



Comune di Bassano del Grappa

UFFICIO TECNICO • LAVORI PUBBLICI

ASSESSORATO LAVORI PUBBLICI



STATO ATTUAZIONE LAVORI PUBBLICI

maggio 2013

vers. 2.1

PROGRAMMA INVESTIMENTI 2013

	Oneri urbanizzazione	Mutui o BOC da recuperare	Alienazioni	Avanzo 2012	Contributi	TOTALE	
CONSERVAZIONE DEL PATRIMONIO							
1	ASFALTATURE MARCIAPIEDI E INTERVENTI VARI	200.000,00		500.000,00	300.000,00	1.000.000,00	
2	PULIZIA CITTA', ARREDO URBANO	50.000,00				50.000,00	
3	CONTRIBUTI PER INTERVENTI VERSO PARROCCHIE	50.000,00				50.000,00	
		300.000,00	0,00	500.000,00	300.000,00	1.100.000,00	
QUALITA' AMBIENTALE							
4	PIANO ILLUMINAZIONE PUBBLICA E INVESTIMENTI SU ENERGIE RINNOVABILI	300.000,00		100.000,00	100.000,00	500.000,00	
		300.000,00	0,00	100.000,00	100.000,00	500.000,00	
QUALITA' URBANA							
5	INTERVENTI VIABILITA' E PMS (rotatoria PPEn.4)		900.000,00			900.000,00	
6	INTERVENTI BICIPLAN (passerella su fiume Brenta)		400.000,00			400.000,00	
A	INTERVENTI VIABILITA' E PMS (rotatoria Ca' Baroncello)		600.000,00			600.000,00	
		0,00	1.500.000,00	400.000,00	0,00	1.900.000,00	
ADEGUAMENTO NORMATIVO							
7	FABBRICATI - Manutenzione	500.000,00		300.000,00	200.000,00	1.000.000,00	
8	SCUOLE - Manutenzione e messa a norma	300.000,00			200.000,00	500.000,00	
		800.000,00	0,00	300.000,00	400.000,00	1.500.000,00	
MIGLIORAMENTO ED INCREMENTO DEL SERVIZIO							
9	AMPLIAMENTO SCUOLA MATERNA SAN LAZZARO		550.000,00			550.000,00	
10	INTERVENTI NEI QUARTIERI - OPERE VARIE		400.000,00			400.000,00	
11	IMPIANTI SPORTIVI	200.000,00				200.000,00	
B	SOCIAL HOUSING VIA PORTILE		700.000,00		600.000,00	1.300.000,00	
		200.000,00	0,00	1.650.000,00	600.000,00	2.450.000,00	
COMPLETAMENTO D'OPERA							
12	PROGETTAZIONE	50.000,00				50.000,00	
13	ACQUISTO ARREDI (sedi museali e scuole)	150.000,00				150.000,00	
		200.000,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00	
TOTALE INTERVENTI 1-13							
		1.800.000,00	900.000,00	1.750.000,00	500.000,00	800.000,00	5.750.000,00
TOTALE riproposti (A+B)							
		0,00	600.000,00	700.000,00	0,00	600.000,00	1.900.000,00
TOTALE INTERVENTI							
		1.800.000,00	1.500.000,00	2.450.000,00	500.000,00	1.400.000,00	7.650.000,00

PROGRAMMA INVESTIMENTI 2014

		Oneri urbanizzazione	Alienazioni	Contributi	TOTALE
CONSERVAZIONE DEL PATRIMONIO					
1	ASFALTATURE MARCIAPIEDI E INTERVENTI VARI	600.000,00		400.000,00	1.000.000,00
2	PULIZIA CITTA', ARREDO URBANO	150.000,00			150.000,00
3	CONTRIBUTI PER INTERVENTI VERSO PARROCCHIE	50.000,00			50.000,00
		800.000,00	0,00	400.000,00	1.200.000,00
QUALITA' AMBIENTALE					
4	PIANO ILLUMINAZIONE PUBBLICA E INVESTIMENTI SU ENERGIE RINNOVABILI	100.000,00	100.000,00	300.000,00	500.000,00
		100.000,00	100.000,00	300.000,00	500.000,00
QUALITA' URBANA					
5	INTERVENTI VIABILITA' E PMS	300.000,00	300.000,00		600.000,00
		300.000,00	300.000,00	0,00	600.000,00
VALORIZZAZIONE BENI VINCOLATI					
6	MUSEI CIVICI - sedi espositive			400.000,00	400.000,00
		0,00	0,00	400.000,00	400.000,00
ADEGUAMENTO NORMATIVO					
7	FABBRICATI - Manutenzione	400.000,00		400.000,00	800.000,00
8	SCUOLE - Manutenzione e messa a norma	200.000,00		200.000,00	400.000,00
		600.000,00	0,00	600.000,00	1.200.000,00
MIGLIORAMENTO ED INCREMENTO DEL SERVIZIO					
9	INTERVENTI NEI QUARTIERI - OPERE VARIE	400.000,00	600.000,00		1.000.000,00
10	IMPIANTI SPORTIVI	300.000,00		300.000,00	600.000,00
		700.000,00	600.000,00	300.000,00	1.600.000,00
COMPLETAMENTO D'OPERA					
11	PROGETTAZIONE	100.000,00			100.000,00
12	INTERVENTI SULLE ALBERATURE CITTADINE	250.000,00			250.000,00
13	ACQUISTO ATTREZZATURE	150.000,00			150.000,00
		500.000,00	0,00	0,00	500.000,00
TOTALE COMPLESSIVO		3.000.000,00	1.000.000,00	2.000.000,00	6.000.000,00

PROGRAMMA INVESTIMENTI 2015

	Oneri urbanizzazione	Alienazioni	Contributi	TOTALE	
CONSERVAZIONE DEL PATRIMONIO					
1	ASFALTATURE MARCIAPIEDI E INTERVENTI VARI	600.000,00	400.000,00	1.000.000,00	
2	PULIZIA CITTA', ARREDO URBANO	150.000,00		150.000,00	
3	CONTRIBUTI PER INTERVENTI VERSO PARROCCHIE	50.000,00		50.000,00	
		800.000,00	0,00	400.000,00	1.200.000,00
QUALITA' AMBIENTALE					
4	PIANO ILLUMINAZIONE PUBBLICA E INVESTIMENTI SU ENERGIE RINNOVABILI	100.000,00	100.000,00	300.000,00	500.000,00
		100.000,00	100.000,00	300.000,00	500.000,00
QUALITA' URBANA					
5	INTERVENTI VIABILITA' E PMS	300.000,00	300.000,00		600.000,00
		300.000,00	300.000,00	0,00	600.000,00
VALORIZZAZIONE BENI VINCOLATI					
6	MUSEI CIVICI - sedi espositive		400.000,00		400.000,00
		0,00	0,00	400.000,00	400.000,00
ADEGUAMENTO NORMATIVO					
7	FABBRICATI - Manutenzione	400.000,00		400.000,00	800.000,00
8	SCUOLE - Manutenzione e messa a norma	200.000,00		200.000,00	400.000,00
		600.000,00	0,00	600.000,00	1.200.000,00
MIGLIORAMENTO ED INCREMENTO DEL SERVIZIO					
9	INTERVENTI NEI QUARTIERI - OPERE VARIE	400.000,00	600.000,00		1.000.000,00
10	IMPIANTI SPORTIVI	300.000,00		300.000,00	600.000,00
		700.000,00	600.000,00	300.000,00	1.600.000,00
COMPLETAMENTO D'OPERA					
11	PROGETTAZIONE	100.000,00			100.000,00
12	INTERVENTI SULLE ALBERATURE CITTADINE	250.000,00			250.000,00
13	ACQUISTO ATTREZZATURE	150.000,00			150.000,00
		500.000,00	0,00	0,00	500.000,00
TOTALE COMPLESSIVO		3.000.000,00	1.000.000,00	2.000.000,00	6.000.000,00

VERDE

CONCLUSI 2012: € 341.193

IN ATTUAZIONE: € 1.430.000

PREVISIONE 2013: € 98.138

INTERVENTI CONCLUSI 2012:

- Sistemazione parco area via Ca' Dolfin – Rosmini (€ 85.000)
- Parco zona sud Santa Croce (€ 256.193)

INTERVENTO:

Il progetto - inserito tra gli interventi del programma di sviluppo rurale per il Veneto 2007/2013 - è stato ammesso agli aiuti della Regione a seguito della richiesta prodotta dall'Associazione "Terre del Brenta" - paternariato pubblico-privato di cui il Comune di Bassano fa parte - con l'obiettivo di consolidare e potenziare le opportunità di sviluppo rurale sostenibile del territorio.

Il progetto AQUAS1 - Percorso naturalistico dal Brenta alle colline tra Bassano e Marostica, prevede il completamento del percorso ciclo-pedonale che, partendo dal Ponte degli Alpini, si spinge a nord lungo la sinistra Brenta, transitando per i comuni di Pove del Grappa e Solagna, si sposta in destra Brenta e scende a sud fino al Ponte degli Alpini, completando l'anello.

Le azioni previste sono il censimento delle opportunità presenti, la tabellazione didattico-scientifica e la segnalazione-promozione dell'itinerario.

Un itinerario didattico-scientifico pertanto di valenza turistico-ricreativa finalizzato alla fruizione e valorizzazione degli ambiti naturalistici e storico-culturali del territorio.

Tale itinerario si connette inoltre con i percorsi promossi lungo la via verde del Brenta, come la ciclabile, la pedonabile e l'ippovia, e con quelli che si dipartono sulle colline bassanesi, lungo le risorgive e sul Parco rurale.

SPESA: importo complessivo: € 950.000 di cui € 689.000 finanziati con contributo regionale

STATO DI ATTUAZIONE: aggiudicazione

PROGETTO "AQUAS1"

€ 950.000



Ciclista del Brenta



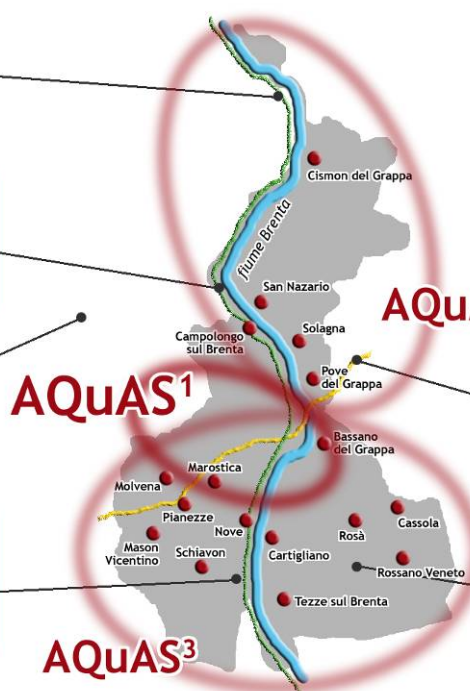
Grotte di Ollero



Altopiano di Asiago



Parchi Nove-Tezze

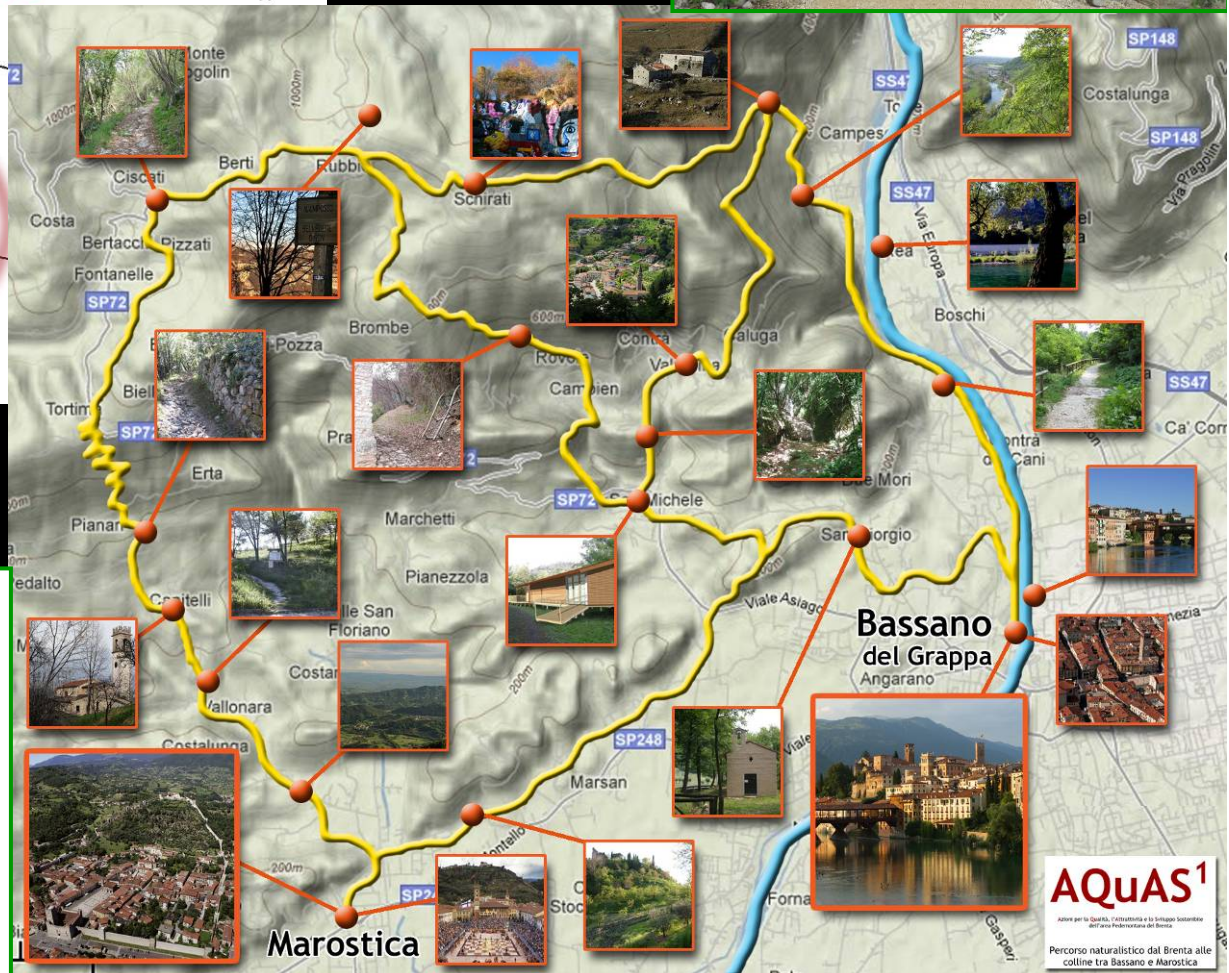


AQuAS
progettualità complessiva



Massiccio del Grappa

Alveo del Brenta



AQuAS1
Attivo per la Qualità, Contribuisce a lo Sviluppo Sostenibile dell'area Padovana del Brenta

Percorso naturalistico dal Brenta alle colline tra Bassano e Marostica

Aula didattica



VISTA PROSPETTICA

INTERVENTO:

La soluzione progettuale per la realizzazione dell'intervento prevede:

- la riqualificazione del Brolo di Palazzo Bonaguro creando uno spazio pubblico di passaggio, di sosta e di svago;
- la creazione un punto strategico, nuovo caposaldo urbano, per valorizzare l'intero quartiere di Angarano ed unirlo al circuito del centro storico al di là del Brenta;
- la rivisitazione del viale alberato mediante piantumazione di carpino bianco o nero, essenza tipica delle nostre dimore venete e spesso utilizzato per i viali di accesso, e la sistemazione dell'area verde con realizzazione di aree alberate e frutteti (con essenze di pero, ciliegio a grappoli, corniolo, biancospino, acero campestre, viburno, prugnolo, ecc.), per un totale di n°92 essenze arboree ornamentali e n°277 essenze arboree cespugliose;
- la realizzazione di percorsi pedonali per una superficie di circa mq 1.400, mediante utilizzo di materiali naturali quali la terra stabilizzata;
- l'installazione di arredo urbano -n°9 panchine- e di sistema di illuminazione - n°27 corpi illuminanti a lampione e n°37 corpi illuminati segnapasso-.

SPESA: importo complessivo: € 330.000

STATO DI ATTUAZIONE: aggiudicazione

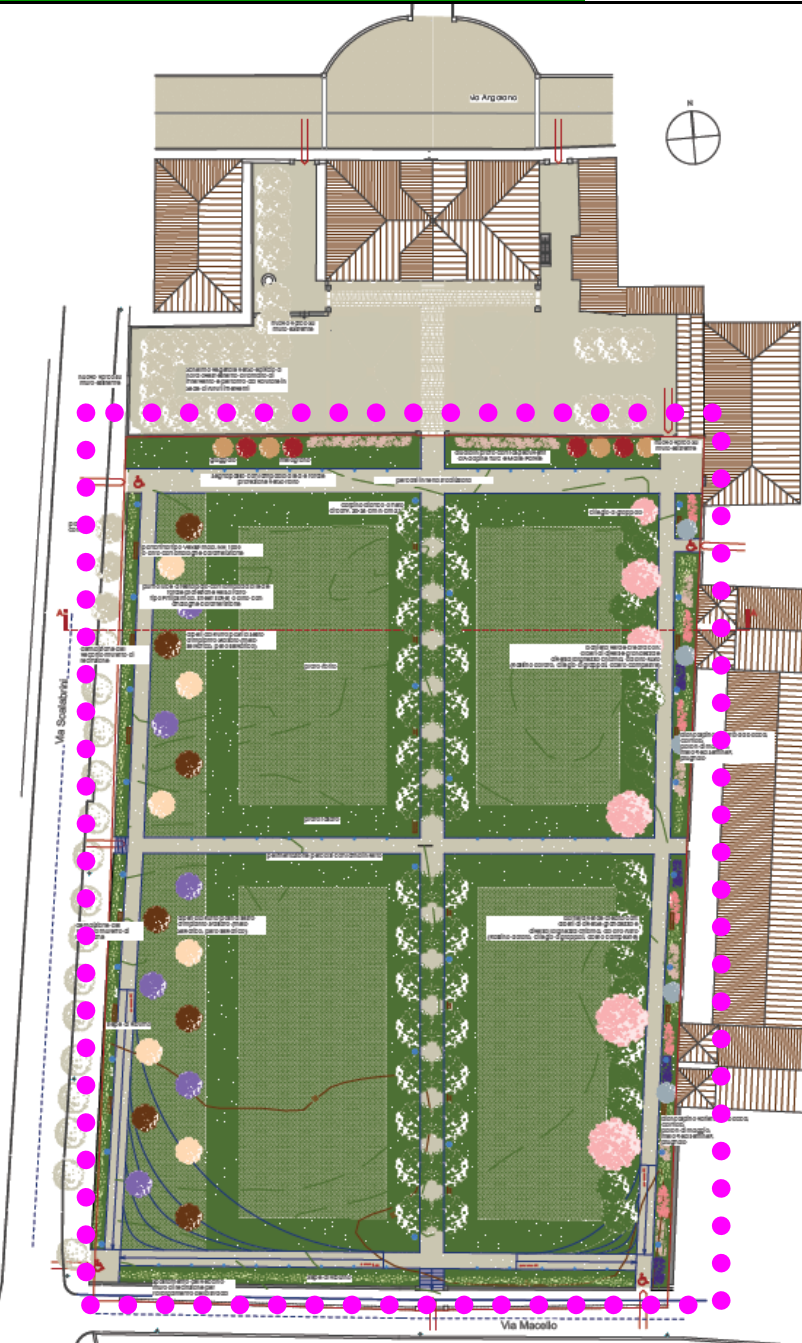
BROLO DI PALAZZO BONAGURO

€ 330.000

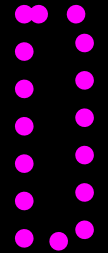
STATO ATTUALE



PROGETTO

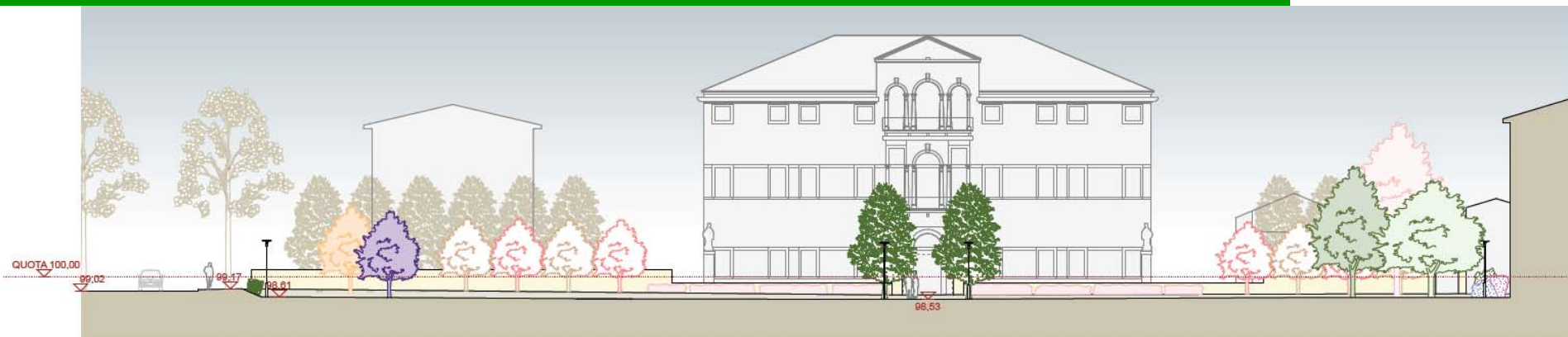


Area oggetto d'intervento



BROLO DI PALAZZO BONAGURO

€ 330.000



Alcune delle essenze progettualmente scelte



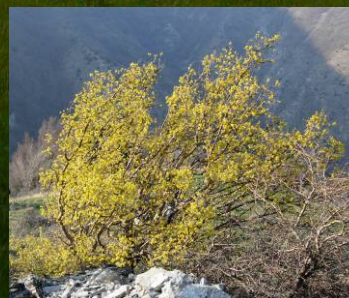
pero



viburno



biancospino



corniolo



acero campestre



prugnolo

INTERVENTO:

L'intervento consiste nella riqualificazione del verde esistente all'interno del Giardino Parolini secondo criteri di qualità paesaggistica ed ecologica, con l'obiettivo di riqualificare il giardino stesso in modo che, senza perdere la sua identità di spazio per il tempo libero, possa ritornare ad essere un polo di riferimento educativo-culturale-turistico qualificato e di grande attrattività.

L'idea è che il Giardino venga riorganizzato in modo che possano convivere due identità:

- quella del parco pubblico per il tempo libero, riordinata, ripulita, abbellita, resa fruibile e "sicura";
- quella del parco educativo, riordinata secondo aree tematiche ed arricchita da nuove piantumazioni coerenti la storia del giardino.

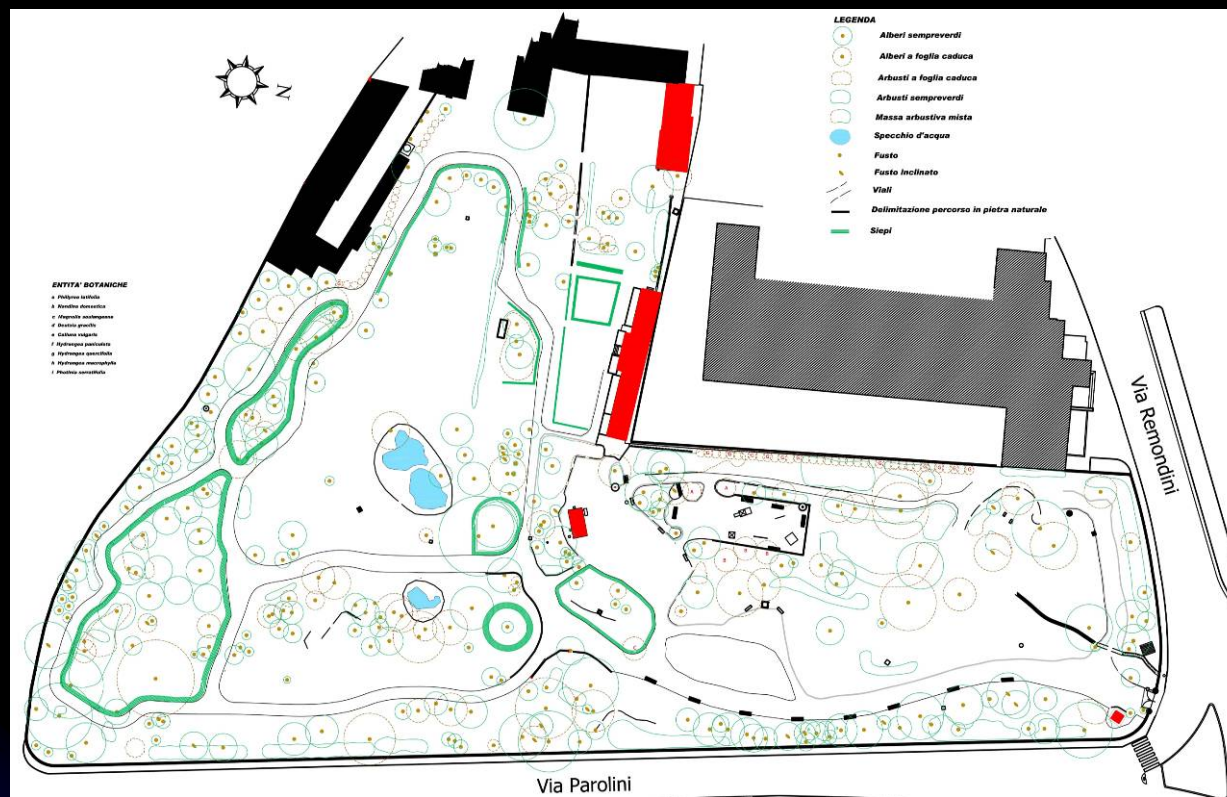
La scelta del progetto è indirizzata a rivalutare la zona delle serre con la creazione di un'area tematica per le piante officinali e di un'area tematica destinata alla riproduzione delle piante ed alle collezioni di felci.

SPESA: importo complessivo: € 150.000

STATO DI ATTUAZIONE: progetto definitivo

GIARDINO PAROLINI

€ 150.000



2013

INTERVENTO:

L'intervento consiste nella sistemazione di Viale Venezia mediante sostituzione delle alberature esistenti con rimpinguamento nei tratti attualmente privi di essenze, riqualificando così il viale stesso: sono state sostituite le essenze di acero negundo che presentavano uno standard qualitativo dello stato vegetativo al di sotto del livello minimo accettabile (le essenze presentano seccumi diffusi, chioma deformata, mancanza di grosse branche, sviluppo di succhioni, indebolimento della struttura, tagli necrotizzati, fessurazioni, sviluppo stentato, alta sensibilità alle malattie, e altro ancora).

L'intervento si è articolato in:

- abbattimento delle essenze esistenti (n°121: n°61 lato dx – n°60 lato sx);
- recupero delle essenze giovani e custodia nel vivaio Parolini;
- lievo delle ceppaie;
- asporto del terreno esistente, apporto di terreno vegetale e di ammendante vegetale torboso, concimazione;
- piantumazione nuove essenze di pero "chanticleer" (sostituzione di quelle abbattute + n°23 nuove piantumazioni: n°5 lato dx – n°18 lato sx);
- tutoraggio e collocazione tubo drenante;
- innaffio e sgombero cantiere.

SPESA: importo complessivo: € 58.138,08

STATO DI ATTUAZIONE: eseguito

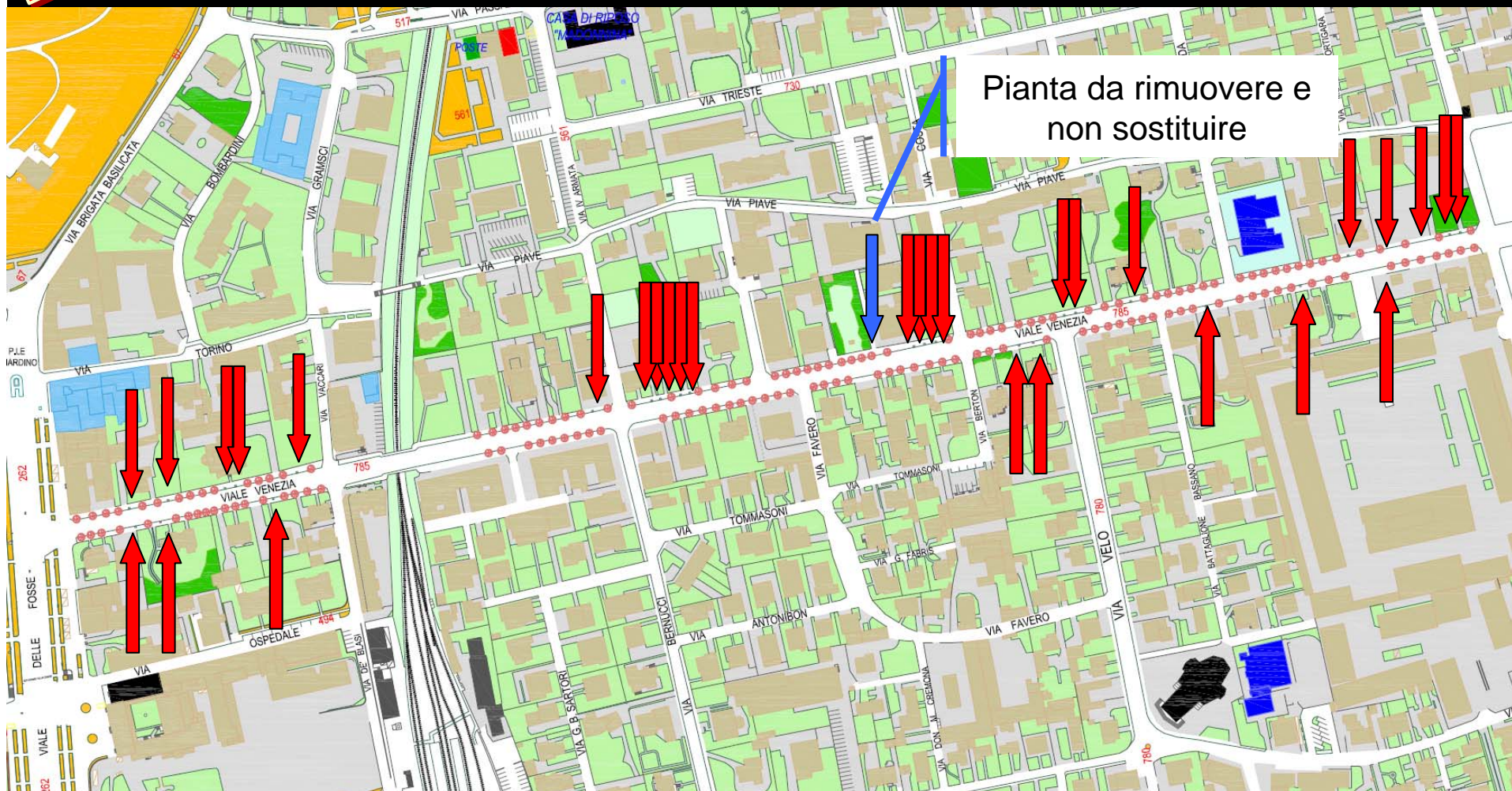
SISTEMAZIONE ALBERATURE VIALE VENEZIA

€ 58.138

2013

Indicazione della posizione delle nuove essenze

Pianta da rimuovere e non sostituire



Planimetria con indicate le alberature esistenti sostituite

RINNOVO GIOCHI AREE VERDI

€ 40.000

2013

INTERVENTO:

L'intervento consiste nell'installazione di giochi nelle aree esterne delle seguenti scuole materne:

- Monumento ai caduti;
- Ca' Baroncello
- S. Lazzaro
- XXV Aprile
- S. Eusebio

Sarà interessato dalla fornitura anche il parco Baden Powell.

In totale, il progetto prevede il posizionamento di n°15 giochi che verranno distribuiti nelle varie scuole a seconda delle diverse necessità.

I giochi saranno forniti dell'apposita pavimentazione smorzacadute di spessore adeguato e differenziato a seconda della tipologia del gioco, garantendo così la massima fruibilità e sicurezza per i bambini utilizzatori.

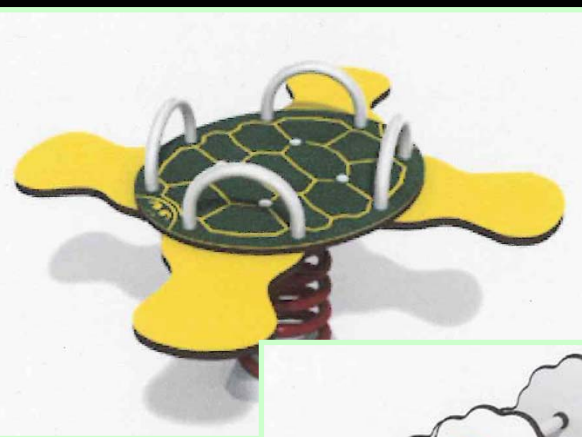
Le tipologie di gioco scelte sono diversificate: dai dondoli su molla, all'altalena, al villaggio in stile medioevale, alla passerella oscillante con funi, alla capanna ed al vagone ristorante in legno, ed altro ancora.

SPESA: importo complessivo: € 40.000

STATO DI ATTUAZIONE: in gara

2013

Esempi di giochi simili
a quelli in progetto



PISTE CICLABILI

CONCLUSI 2012: € 1.194.000

IN ATTUAZIONE: € 816.000

PREVISIONE 2013: € 420.000

PISTE CICLABILI

INTERVENTI CONCLUSI 2012:

- **Pista ciclopedonale Strada Rivarotta – 3° Stralcio** (€ 250.000)
- **Pista ciclopedonale Via San Michele – 1°e 2° Stralcio** (€ 374.000)
- **Estensione pista ciclopedonale di Via San Michele – 3° Stralcio – Viale Asiago** (€ 570.000)

INTERVENTO:

Il progetto prevede la realizzazione di un percorso protetto in Via Ca' Dolfin, lungo circa 625 metri, che collega Via Cristoforo Colombo con Via Crocerone. Principale funzione del percorso è quella di favorire e promuovere un elevato grado di mobilità pedonale e di garantire la sicurezza degli utilizzatori. Nella situazione attuale la strada presenta una larghezza media di m 7.40 ed è fiancheggiata in parte da alcuni nuclei abitati ed in parte da aree utilizzate a seminativo e a coltivazioni di vigneto ed olivi.

Il nuovo percorso sarà realizzato sul lato sud ovest in sede propria utilizzando l'attuale sedime stradale. L'intervento porterà una riduzione di carreggiata, da una larghezza media attuale di m 7.40 a m 7.00, spostando l'asse stradale ad est e restringendo le attuali banchine.

Il percorso sarà realizzato sulla stessa quota del piano stradale e sarà fisicamente invalicabile grazie ad uno spartitraffico di larghezza cm 25. La larghezza del percorso sarà per gran parte di m 1.75 con restringimento a m 1.50 per un breve tratto a nord.

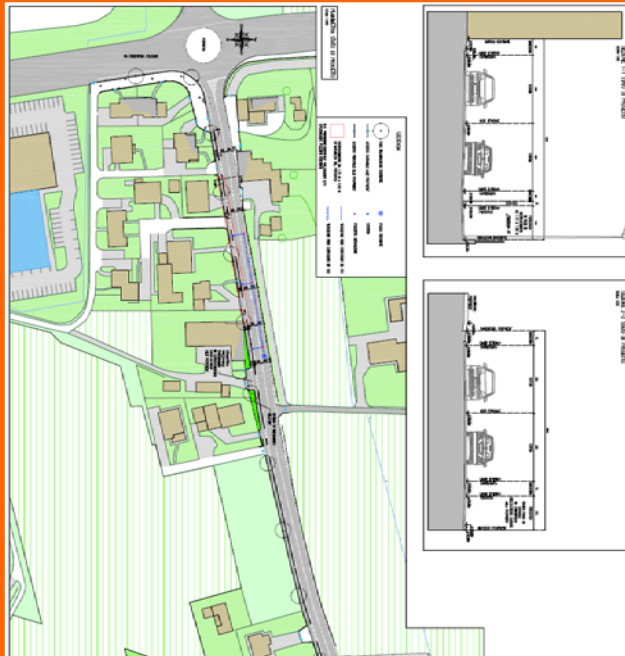
SPESA: importo complessivo: € 331.000

STATO DI ATTUAZIONE: in gara

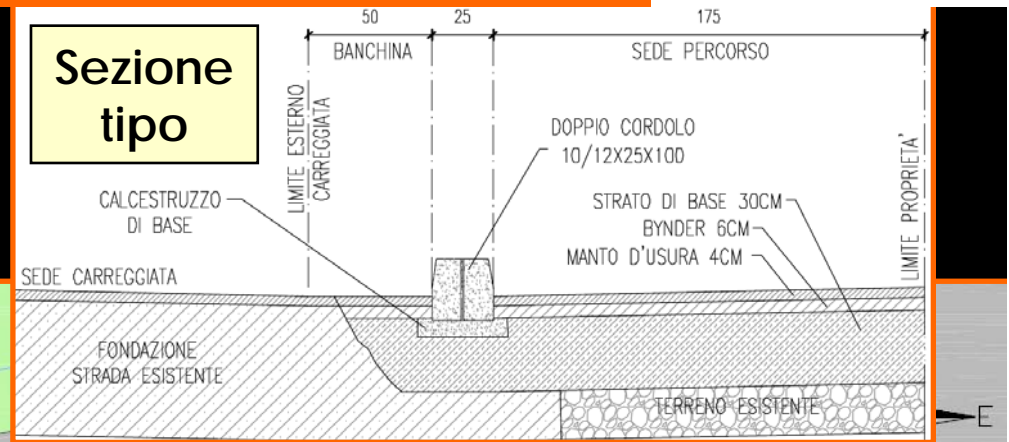
PERCORSO PROTETTO VIA CA' DOLFIN

€ 331.000

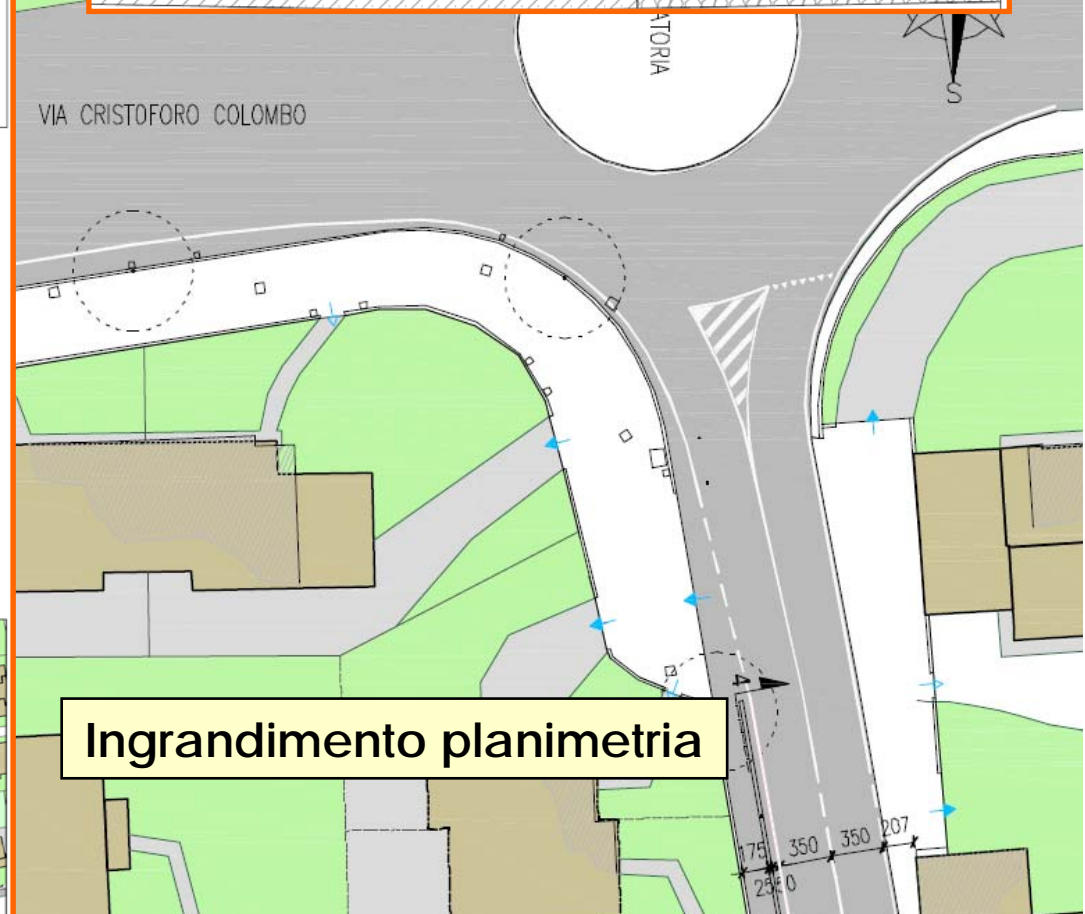
Planimetria



Sezione tipo



Ingrandimento planimetria



INTERVENTO:

Il presente progetto si inserisce all'interno del programma di miglioramento della viabilità ciclabile intrapreso dall'Amministrazione Comunale in questi ultimi anni, che ha portato al finanziamento di una serie di interventi per la realizzazione di alcune piste ciclabili lungo diverse strade comunali.

L'area oggetto d'intervento è situata a sud del capoluogo e collega Viale De Gasperi con Via Ca' Dolfin, in corrispondenza di una zona dove sono presenti diversi esercizi pubblici, tra i quali il cinema multisala.

Vista la posizione ed il forte utilizzo da parte dei ciclisti della strada in oggetto, si rende necessario migliorare le condizioni di sicurezza per gli stessi in questo tratto di strada; la nuova pista si collegherà quindi alla pista esistente in Via Ca' Dolfin.

Verranno realizzate due piste ciclabili monodirezionali, dislocate una a nord e l'altra a sud della via, di lunghezza ciascuna pari a m 600, ed avranno larghezza pari a m 1,50 ciascuna e pavimentazione in asfalto, e saranno separate dalla strada mediante cordone in cls.

Le acque meteoriche verranno smaltite mediante convogliamento delle stesse in bocche da lupo e poi nelle caditoie esistenti che verranno mantenute.

SPESA: importo complessivo: € 100.000

STATO DI ATTUAZIONE: lavori in fase di completamento

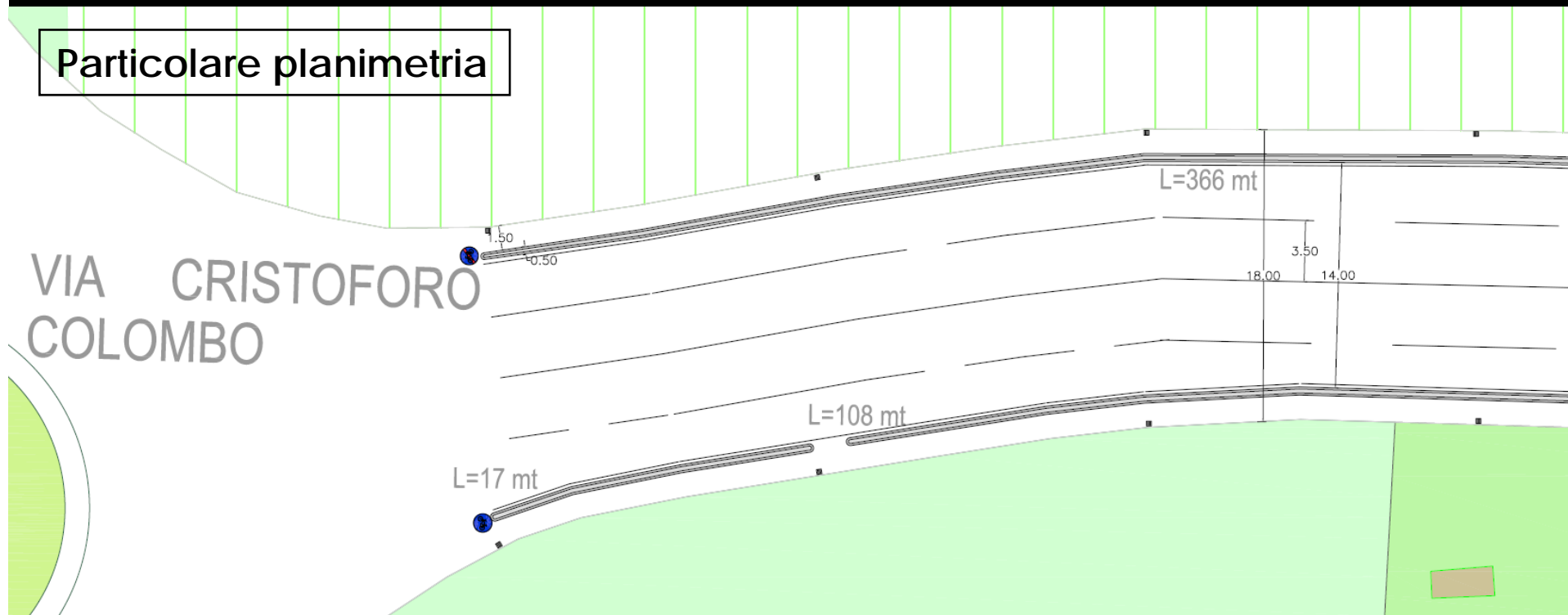
PISTA CICLABILE VIA C. COLOMBO

€ 100.000

Planimetria generale



Particolare planimetria



INTERVENTO:

Con la realizzazione della pista ciclabile di Via Passarin si verrà a creare un collegamento fra la zona sud-est di Bassano ed il comparto denominato Centro Studi, garantendo così una maggiore sicurezza per il traffico di biciclette composto principalmente da alunni e studenti.

La nuova pista sarà il naturale proseguimento della ciclabile esistente in Via Rosmini e collegherà Via Cà Dolfin con Via Capitelvecchio.

La pista ciclabile verrà realizzata lungo tutto il lato sud della strada, per una lunghezza pari a m 580, avrà due corsie (doppio senso di marcia) ed una larghezza media di m. 2,50.

La pavimentazione della pista sarà costituita da un nuovo tappeto d'usura in conglomerato bituminoso e sarà delimitata da un cordolo in gomma alto cm. 10 rispetto al piano stradale.

La rete della pubblica illuminazione, composta da n. 14 pali a sbraccio in ferro e relativi corpi illuminanti, si presenta in cattive condizioni causa vetustà delle strutture portanti e la fuori norma alle leggi vigenti delle vecchie armature stradali. I lavori prevedono pertanto la rimozione completa della stessa e la messa in opera di nuovi pali diritti in acciaio zincato completi di apparecchi illuminanti a basso consumo energetico conformi alla L.R. n.17/2009.

SPESA: importo complessivo: € 200.000

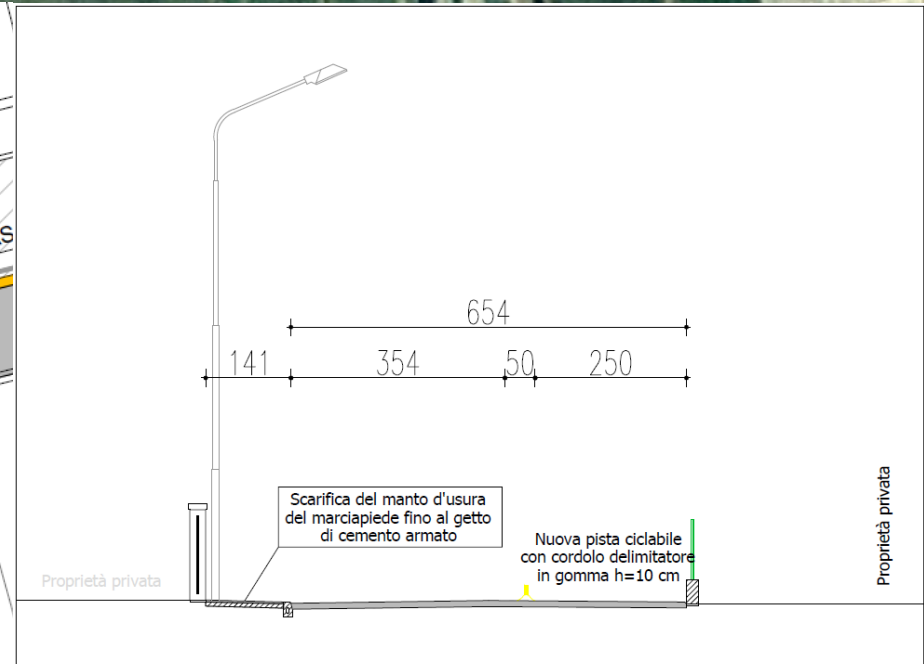
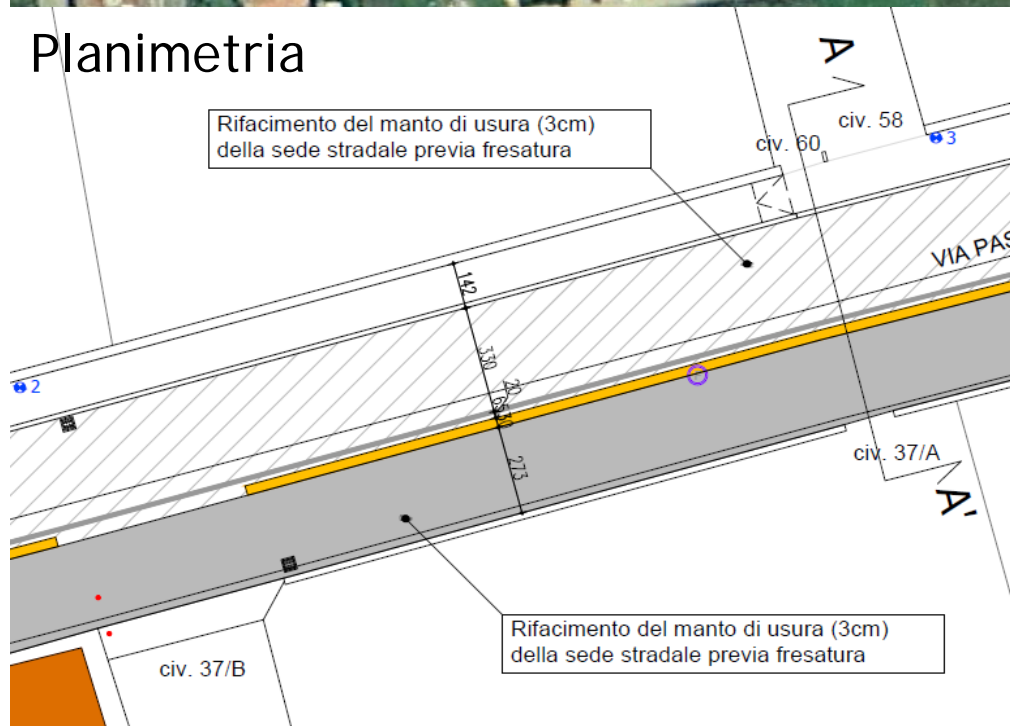
STATO DI ATTUAZIONE: Progetto esecutivo

PISTA CICLABILE VIA PASSARIN

€ 200.000



Planimetria



Sezione A-A' - Progetto

INTERVENTO:

L'area oggetto d'intervento è situata a nord degli impianti sportivi del Q.re XXV Aprile.

La nuova pista ciclopedonale sarà il proseguimento di quella proveniente da San Michele, interessando quindi il tratto compreso tra la laterale V.le Asiago Civici n°93-105 e l'incrocio tra V.le Asiago e Via XXV Aprile, ovvero la strada di ingresso principale all'omonimo quartiere, garantendo così la sicurezza dei ciclisti che giornalmente accedono agli impianti sportivi del quartiere stesso. La pista, lunga di m 215 e larga m 2,50, sarà realizzata sull'area verde situata a nord dell'impianto sportivo, in rilevato (sostenuta da un muretto di sostegno) rispetto a V.le Asiago, causa la presenza di ostacoli naturali (scarpata, piante) ed artificiali (recinzioni e vie di accesso agli impianti sportivi), ed avrà pavimentazione di tipo drenante in masselli di calcestruzzo autobloccanti delimitati da cordonate.

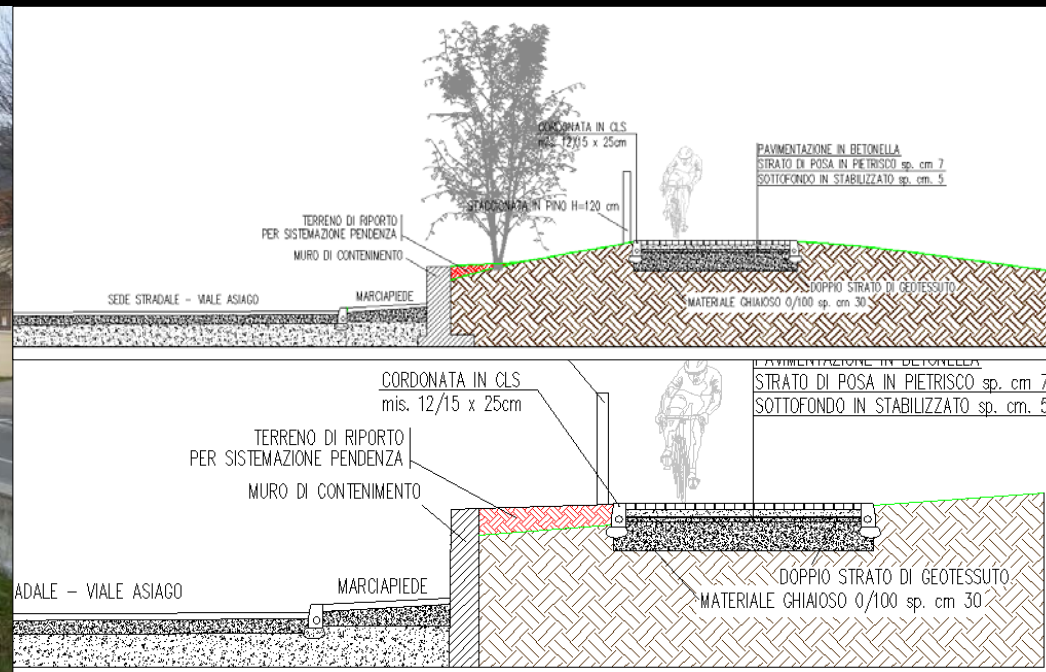
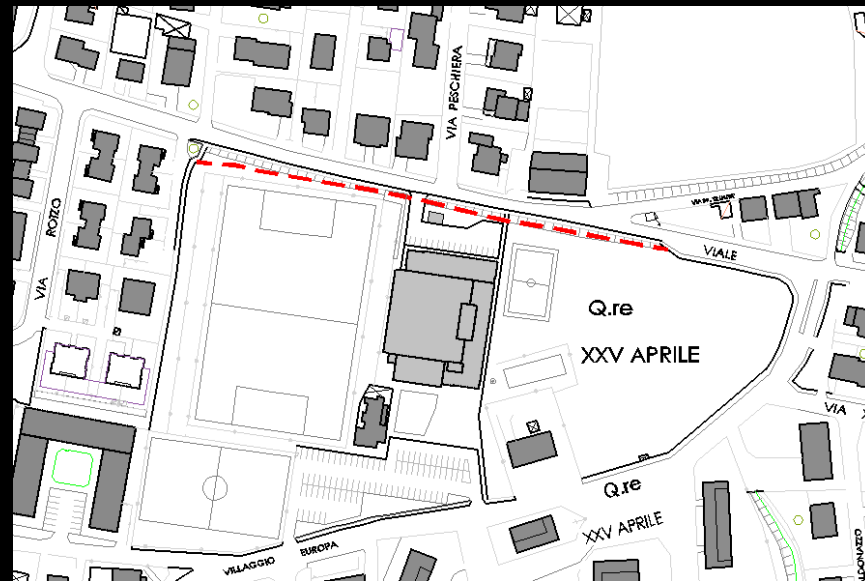
L'intervento comporterà l'adattamento degli accessi all'area dell'impianto sportivo, lo spostamento di alcune alberature, il livellamento del terreno e l'installazione di una staccionata a protezione dei ciclisti lungo il muro di contenimento esistente.

SPESA: importo complessivo: € 105.000

STATO DI ATTUAZIONE: Progetto Definitivo

PISTA VIALE ASIAGO FRONTE PALANGARANO

€ 105.000



INTERVENTO:

Con la realizzazione in corso sia della nuova scuola media Bellavitis che del nuovo parcheggio per auto ed autobus nell'area a sud del Centro Studi, Via Maritain diverrà un principale e diretto collegamento, sia veicolare che pedonale, tra i vari istituti scolastici presenti in Quartiere Santa Croce e la nuova area a parcheggio sita lungo Via Rosmini.

A sud della via sono dislocate infatti le scuole materna ed elementare e poi appunto la nuova scuola media Bellavitis: inevitabile quindi il riversamento della maggior parte di studenti sulla stessa via con parziale confluimento nella nuova area a parcheggio resasi appunto necessaria per organizzare la complessa viabilità veicolare e pedonale che si presenta giornalmente nella zona.

Ecco quindi la necessità di fornire Via Maritain di appositi percorsi riservati agli studenti: sul lato est verranno così realizzati una pista ciclabile ed un marciapiede che andranno a collegarsi con gli esistenti lungo Via Rosmini. I nuovi percorsi saranno separati dalla carreggiata stradale con un'aiuola spartitraffico.

SPESA: importo complessivo: € 80.000


STATO DI ATTUAZIONE: Progetto Esecutivo

PISTA CICLABILE E MARCIAPIEDE VIA MARITAIN

€ 80.000



**Nuova Viabilità Centro Studi:
Parcheggio e rotatoria su Via Rosmini
– Via Maritain**



**Nuova Pista
Ciclabile e
Nuovo Marciapiede
in Via Maritain,
a collegamento
di Via Rosmini
con Via Rodolfi**



**Verso la Nuova Scuola Media
Bellavitis in corso di realizzazione**



2013

INTERVENTO:

Il percorso ciclopedonale per l'attraversamento del Brenta, andrà a completare l'intervento di riqualificazione e valorizzazione dei sentieri naturalistici presenti nel territorio comunale, integrandosi con i percorsi presenti in destra e sinistra Brenta.

Il punto di attraversamento ipotizzato è posto a circa 2 km a nord del Ponte degli Alpini, all'altezza, sulla sponda sinistra, dell'Istituto Agrario "Parolini", al confine comunale con Pove del Grappa e, sulla sponda destra, del centro abitato di Sant'Eusebio.

Preliminarmente saranno effettuate analisi idrogeologiche sull'area e sul regime idrico del fiume, nello specifico in merito ai dati relativi alle piene.

Nella scelte progettuali, vista la valenza ambientale e paesaggistica dell'area, saranno privilegiate opere compatibili con l'ambiente naturale, minimizzando le opere di cementificazione, sostanzialmente limitate al sottosuolo.

L'ipotesi è la costruzione di un ponte in legno lamellare ed acciaio, avente lunghezza pari a m 95, larghezza complessiva pari a m 3,50, e sezione di passaggio di circa di m 3.

SPESA: importo complessivo: € 400.000

STATO DI ATTUAZIONE: Studio di fattibilità

PASSERELLA CICLOPEDONALE SUL BRENTA

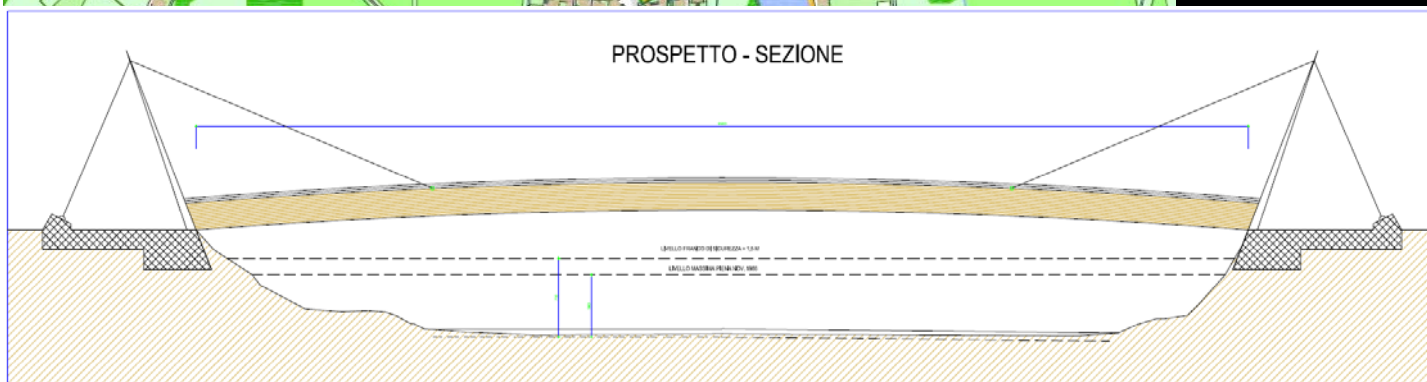
€ 400.000



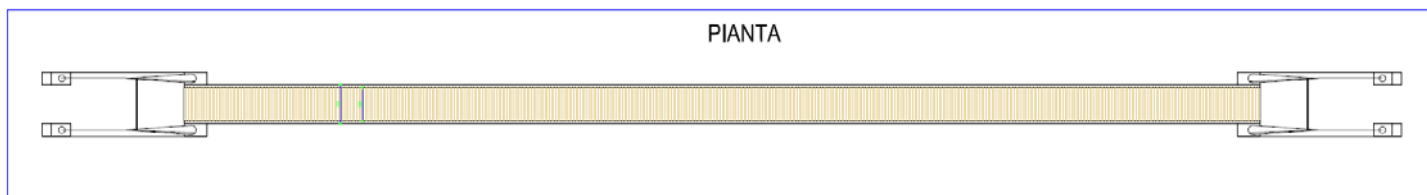
Esempio tipologia di passerella già realizzata



PROSPETTO - SEZIONE



PIANTA



PERCORSO CICLOPEDONALE VIA CARPELLINA – TRATTO NORD

€ 20.000

2013

INTERVENTO:

L'intervento consiste nella realizzazione di un percorso ciclopedonale che collega Via Dei Lotti con Via Passarin.

Il percorso verrà realizzato lungo il lato ovest della strada, in prosecuzione di quello già realizzato nel tratto centrale e sud di Via Carpellina e si collegherà a nord con la pista ciclabile di Via Passarin, quest'ultima in fase di progettazione esecutiva.

L'intervento comporterà inoltre l'istituzione di senso unico (direzione sud→nord) nel tratto di strada interessato dai lavori.

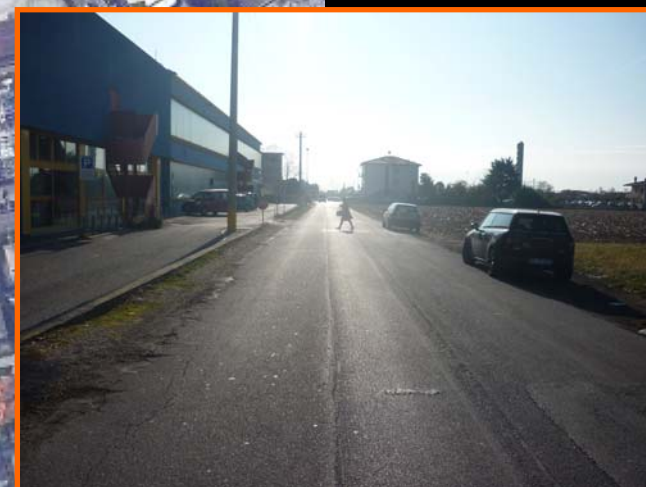
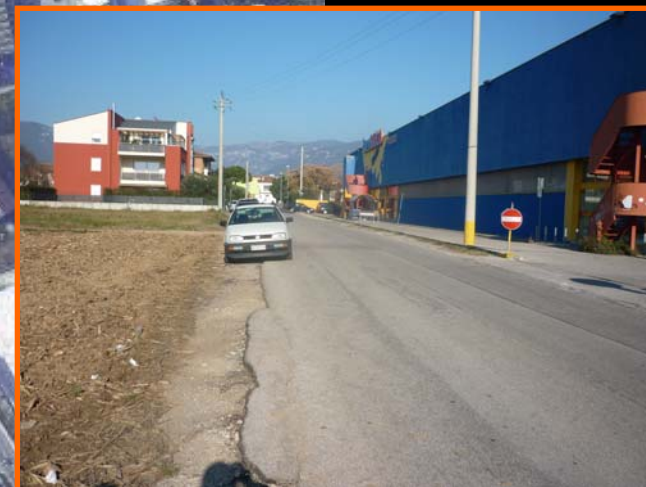
Per attuare l'intervento sarà necessario provvedere ad un'opera di asfaltatura.

In data 8 ottobre 2012 è stato ottenuto parere favorevole da parte dell'ULS.

PERCORSO CICLOPEDONALE VIA CARPELLINA – TRATTO NORD

€ 20.000

2013



CULTURA e MUSEI

IN ATTUAZIONE: € 13.407.231

PREVISIONE 2013: € 550.000

INTERVENTO:

Il progetto prevede 2 fasi d'intervento: la 1^a fase si occupa della ricomposizione architettonica e volumetrica di gran parte del prospetto sud, permettendo di usufruire fin da subito della Chiesa come nuova sala polifunzionale e culturale e dei servizi annessi per il pubblico; con la 2^a fase saranno realizzati i lavori nella sacrestia (da utilizzare provvisoriamente con l'attuale conformazione come camerini), alcuni lavori esterni quali le finiture sulla facciata nord e la costruzione di un nuovo volume adiacente ad est al corpo di fabbrica già esistente, nonché interventi strutturali e murari atti ad una completa redistribuzione degli spazi interni con esecuzione di nuovi impianti.

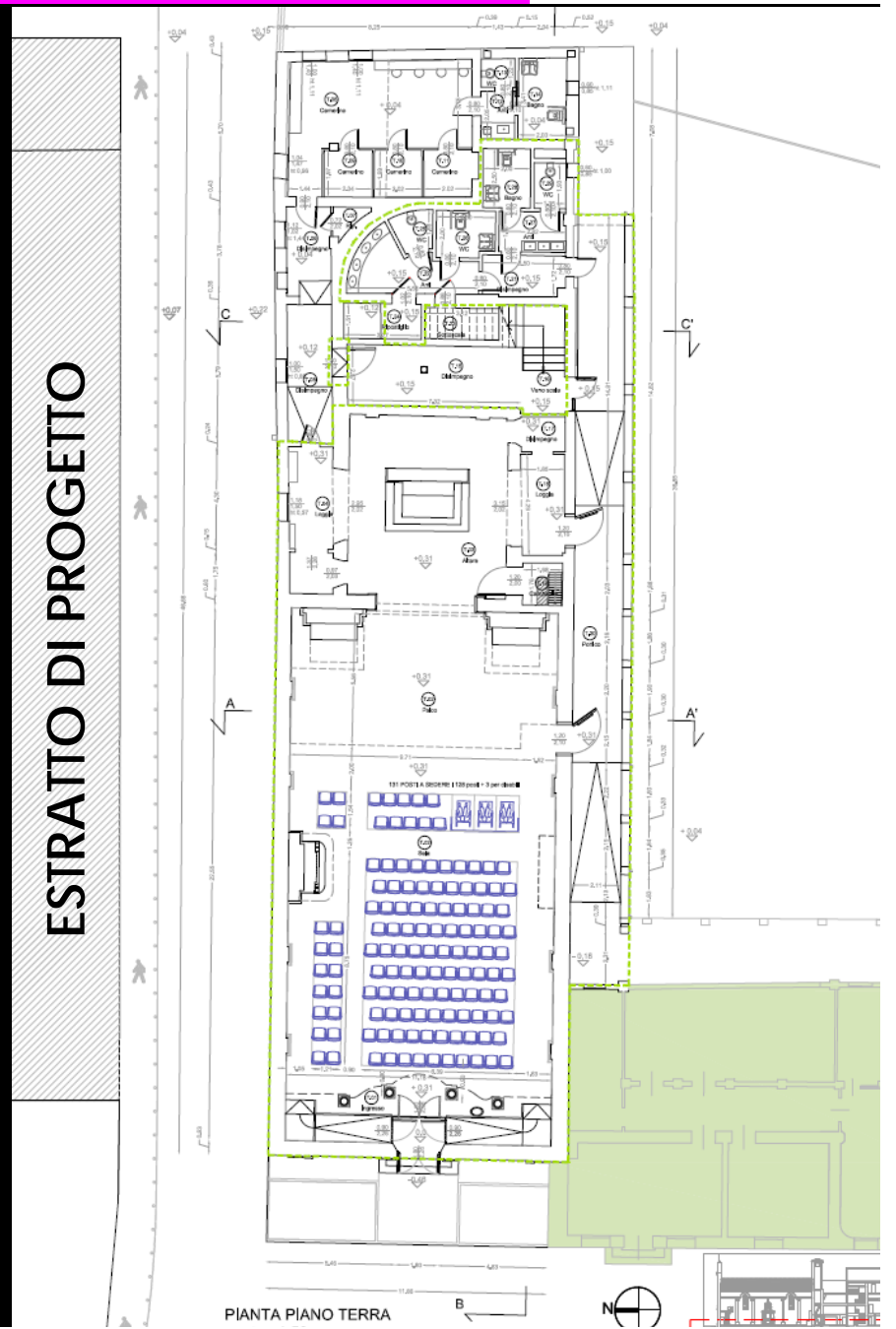
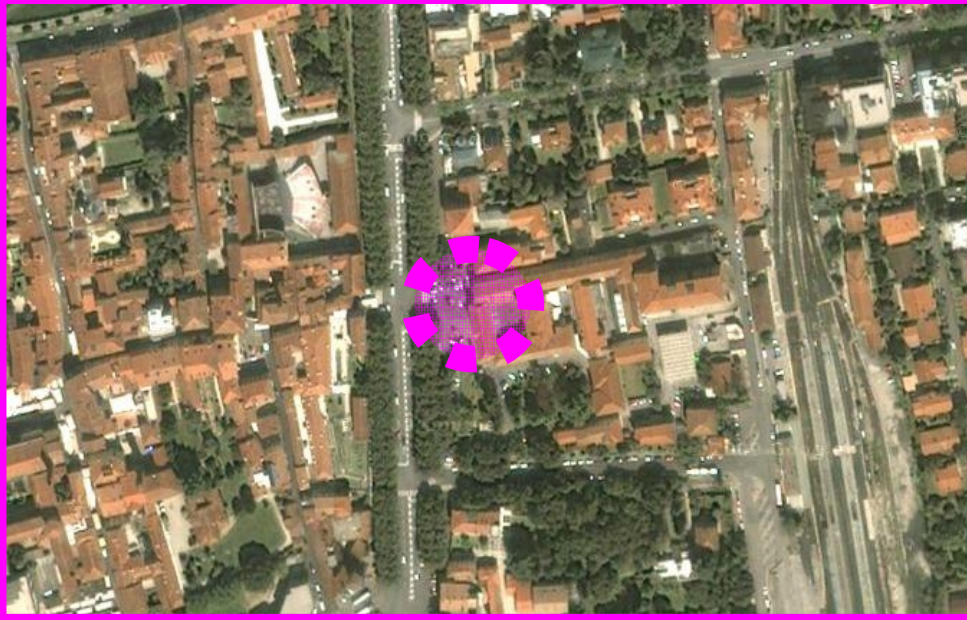
Il progetto ora redatto è relativo alla realizzazione della 1^a fase d'intervento. L'opera consiste nei lavori di adeguamento dell'ex Chiesa e di riqualificazione di alcuni vani dell'ex ospedale non soggetti a demolizione, al fine di poter adibire il fabbricato a sede per attività culturali: una sala polifunzionale di pubblica fruizione dove verranno svolte attività d'intrattenimento con possibile posizionamento di sedute per ospitare un massimo di 131 spettatori, un palcoscenico, oltreché servizi igienici, camerini, depositi.

SPESA: importo complessivo: € 458.296

STATO DI ATTUAZIONE: progetto definitivo per parere soprintendenza

RIQUALIFICAZIONE CHIESA DI SAN BONAVENTURA

€ 458.296



PIANTA PIANO TERRA

INTERVENTO:

Con l'intervento di recupero dell'area di sedime dell'antico monastero di Santa Chiara, si realizzeranno edifici dedicati al Museo Civico di Storia Naturale (*prima fase*) ed al Museo dell'Automobile Bonfanti-Vimar (*seconda fase*), ed ai relativi spazi di accoglienza, il tutto costruito secondo le tecniche di edilizia sostenibile architettonica ed energetica, riducendo i consumi energetici ed i costi di gestione-manutenzione, utilizzando risorse naturali.

La soluzione prevede la realizzazione di un'ampia piazza contornata di edifici con tre corpi principali a forma a scalare verso l'alto, a sbalzi sovrapposti, per garantire alla piazza stessa maggior spazio possibile, ed un corpo separato per l'accoglienza dei visitatori, edifici forniti di ampie superfici vetrate per una massima trasparenza e leggerezza. Viene così creato un vero centro culturale all'aperto e al coperto, con spazi facilmente trasformabili, spazi aperti per vari usi, per la sosta tout court, per liberi incontri, per le attese alle visite museali. Il complesso avrà una superficie utile pari a mq 3958 su di una superficie fondiaria di mq 4454, nel rispetto quindi dell'indice di utilizzazione fondiaria pari a 1 mq/mq.

SPESA: importo complessivo: €. 11.500.000 di cui €. 10.000.000 da contributi esterni

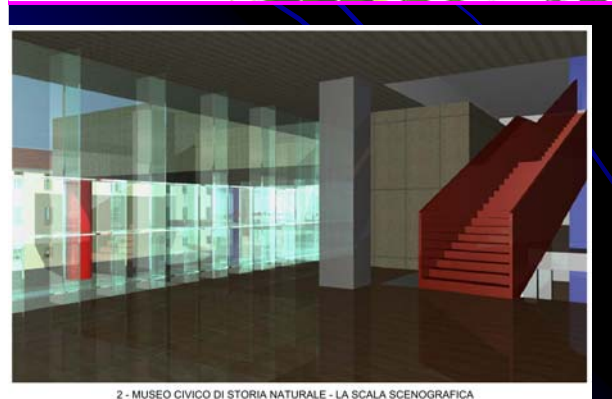
STATO DI ATTUAZIONE: inizio lavori il 27.07.2012

NUOVO POLO MUSEALE SANTA CHIARA

€ 11.500.000



4 - SCORCIO DELLA PIAZZA CON IL MUSEO CIVICO DI STORIA NATURALE



2 - MUSEO CIVICO DI STORIA NATURALE - LA SCALA SCENOGRAFICA

INTERVENTO:

Presa in esame la storia dell'edificio nel suo complesso, gli interventi previsti sono un tentativo di restituire l'edificio alla propria natura di museo nella sua interezza.

Per la riqualificazione sono previsti interventi quali:

- **riorganizzazione dell'ottagono dell'atrio;**
- **realizzazione di un ingresso secondario da via Museo che verrà integrato in un percorso che prevede l'abbattimento delle barriere architettoniche;**
- **conversione da locali deposito libri dell'attuale biblioteca (che si sposta nei locali del recente ampliamento) in sale espositive di più ampio respiro, caratterizzate dalla doppia altezza e segnate strutturalmente da grandi archi fino ad ora mortificati da tamponamenti;**
- **sistemazione degli spazi esterni, fino ad oggi preclusi ai visitatori, in modo da convertirli in spazi espositivi, lasciandoli parzialmente come zona di lettura in corrispondenza della nuova sala accoglienza e del book shop.**

SPESA: importo complessivo: € 1.448.935 di cui € 901.237 da contributi esterni

STATO DI ATTUAZIONE: Inizio lavori il 26.11.2012

COMPLETAMENTO RIQUALIFIC. MUSEO CIVICO

€ 1.448.935



2013

INTERVENTO:

Il fabbricato oggetto di intervento è l'edificio denominato Palazzo del Monte, costruito dal '600 al '770, che ospita attualmente la sede municipale, ubicato in via Matteotti, 39.

Le opere consistono nell'adeguamento e nel riordino ai fini antincendio dell'edificio, e più precisamente:

- gli archivi al piano terra verranno dotati di impianto automatico di spegnimento;
- verrà smantellata la vecchia caldaia ed installato un nuovo generatore di calore;
- verranno sostituite le attuali macchine di raffrescamento e parte degli attuali ventilconvettori;
- verranno adeguate le vie di fuga;
- verrà realizzata una linea vita nella copertura;
- verrà sistemato lo spazio comune ubicato al secondo piano;
- verrà adeguato l'impianto elettrico.

SPESA: importo complessivo: € 550.000

STATO DI ATTUAZIONE: Progetto preliminare

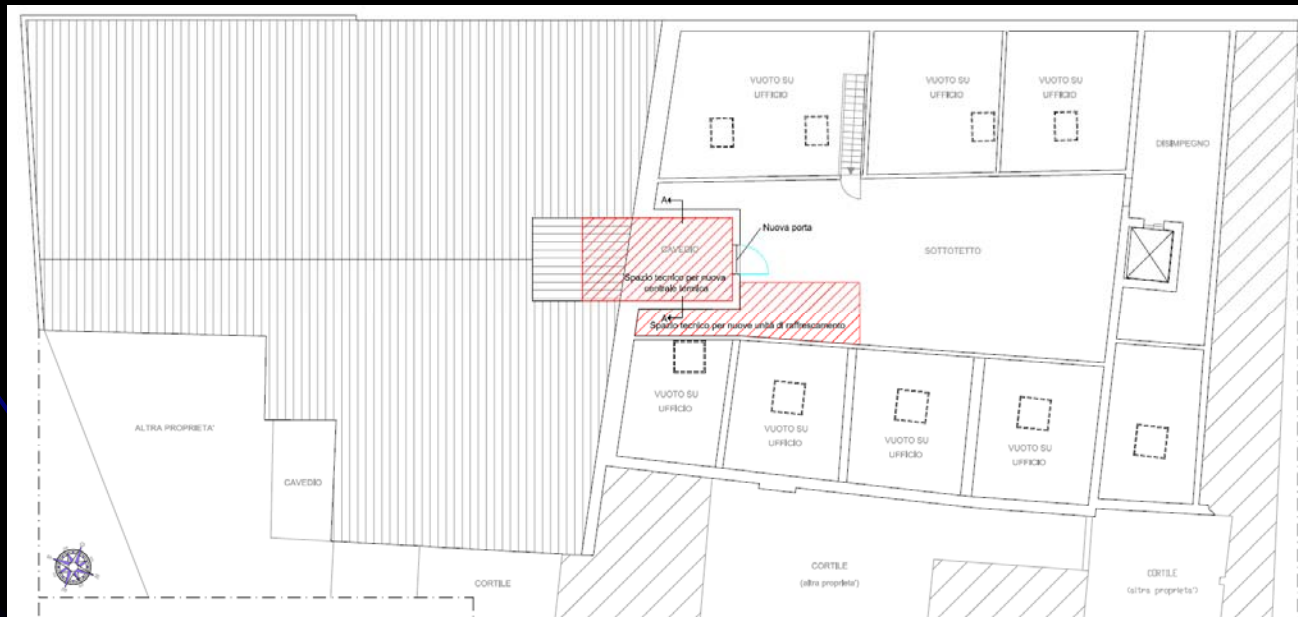
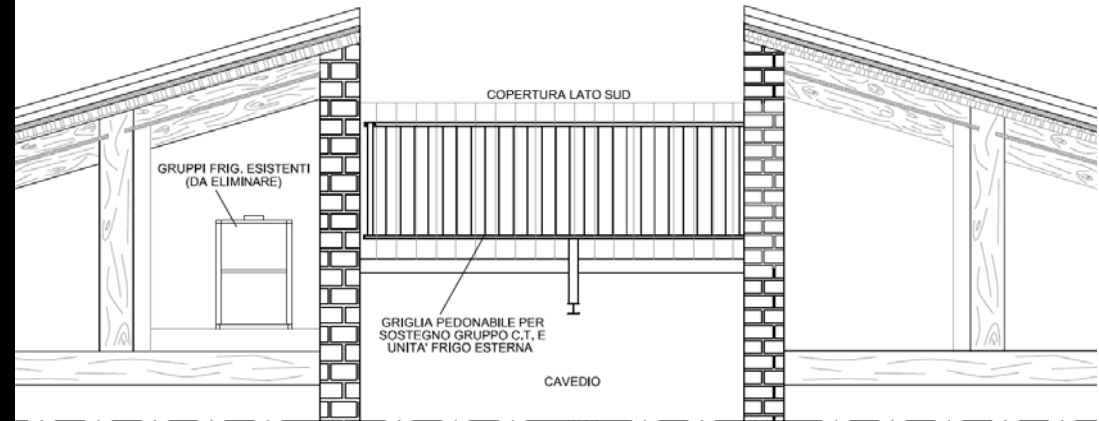
MESSA A NORMA DEL MUNICIPIO (C.P.I.)

€ 550.000

2013



ESTRATTI PROGETTUALI



QUARTIERI

CONCLUSI 2012: € 860.000

IN ATTUAZIONE: € 726.026

PREVISIONE 2013: € 755.000

QUARTIERI

INTERVENTI CONCLUSI 2012:

- **Ampliamento Bar Ca' Baroncello** (€ 200.000)
- **Marciapiede Via Passalacqua e Via San Rocco** (€ 150.000)
- **Completamento Centro Polifunzionale San Vito** (€ 250.000)
- **Nuovo marciapiede in Via Della Ceramica** (€ 220.000)
- **Consolidamento muro Valrovina** (€ 40.000)

INTERVENTO:

L'intervento prevede il prolungamento dell'attuale marciapiede sul fronte est della carreggiata, terminante di fronte alla sede dell'ULSS, fino a Via Belvedere, spostando di fatto tutto il vecchio marciapiede sul lato est. Il marciapiede avrà larghezza pari a m 1,5 e sarà rialzato rispetto al piano stradale, con abbassamenti in coincidenza degli accessi carrai. In coincidenza della sede ULSS, per creare continuità al percorso pedonale tra il marciapiede esistente a nord e il marciapiede in progetto, sarà creata una corsia pedonale. Inoltre, a nord della zona d'intervento, per garantire un passaggio sicuro si definirà un attraversamento pedonale con isole salvagente, consentendo al pedone di spezzare l'attraversamento in due fasi distinte concentrando di volta in volta l'attenzione del pedone in una sola direzione di provenienza dei veicoli. L'inserimento del marciapiede sul lato est e la demolizione del marciapiede sul lato ovest determina oltre ad una leggera risagomatura della carreggiata anche la necessità di intervenire sull'attuale sistema di raccolta delle acque bianche, riposizionando dove necessario i pozzetti esistenti.

SPESA: importo complessivo: € 77.000

STATO DI ATTUAZIONE: in gara

MARCIAPIEDE VIA CERERIA

€ 77.000



INTERVENTO:

L'intervento prevede la realizzazione di un tratto di marciapiede avente lunghezza pari a circa m 650, lungo il lato ovest di Via Sasso Rosso (Strada Provinciale Campesana), ovvero verso monte, a nord del centro abitato, in prosecuzione di quello realizzato alcuni anni fa dalla Provincia.

Con il marciapiede verrà così creato un collegamento pedonale dal centro del Quartiere con la zona industriale e con le case poste a nord del centro abitato. Oltre a garantire così maggiore sicurezza agli utilizzatori della strada, sarà anche un collegamento con i sentieri turistici esistenti nelle colline a nord di Campese.

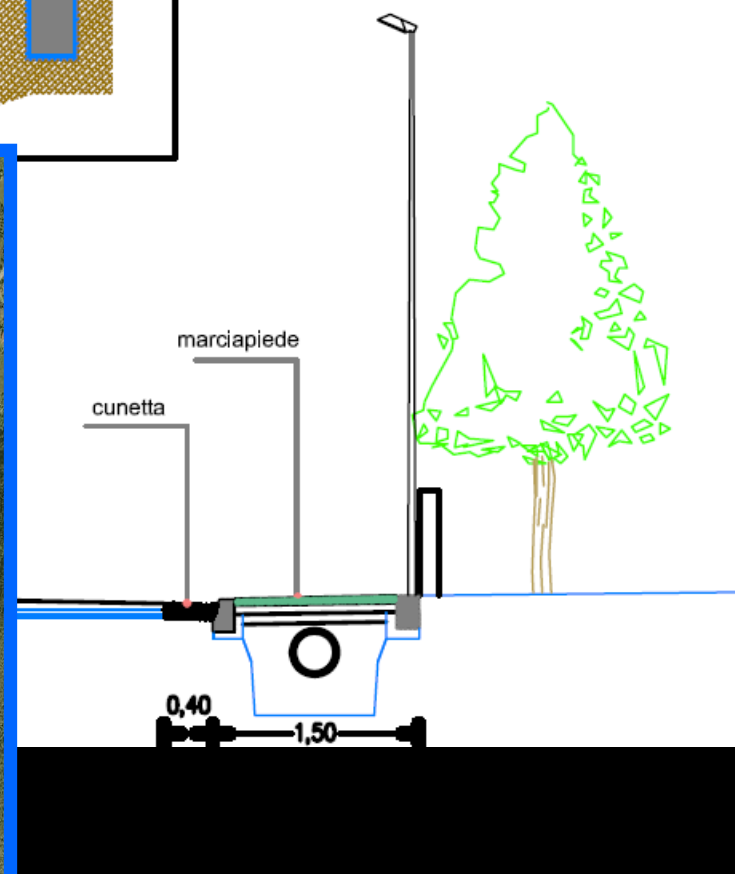
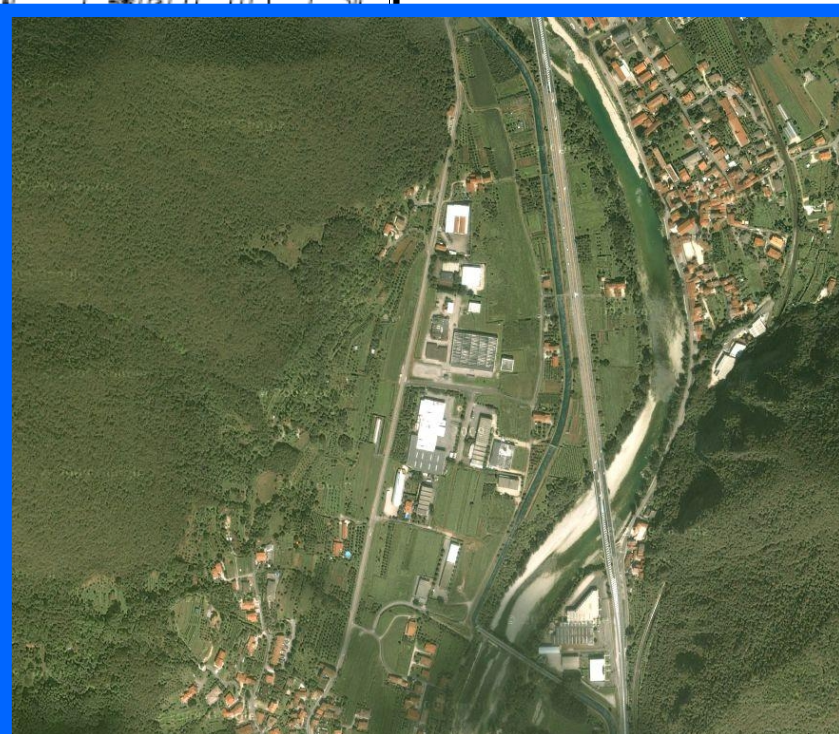
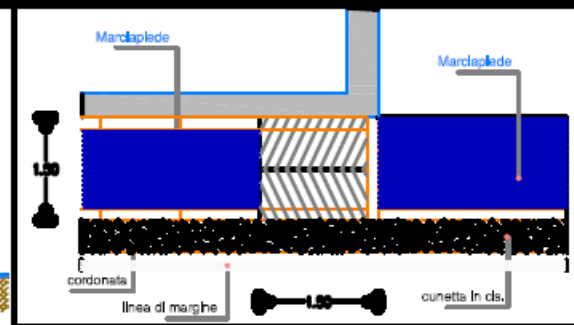
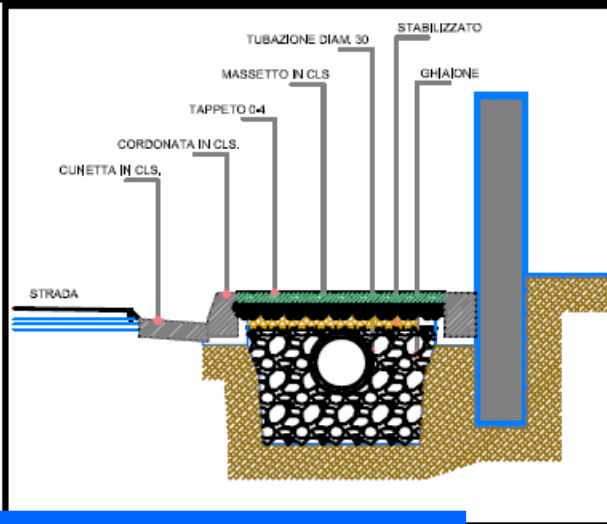
Il marciapiede avrà pavimentazione in manto bituminoso delimitato da cordonata stradale in cls, per il tratto in prosecuzione del marciapiede esistente (fino all'incrocio stradale), mentre per la restante parte avrà pavimentazione naturale in terra stabilizzata con sistema tipo "stabilisana". I lavori consisteranno anche nel rifacimento dell'impianto di illuminazione pubblica e della rete di smaltimento delle acque meteoriche.

SPESA: importo complessivo: €. 160.000

STATO DI ATTUAZIONE: Inizio lavori il 01.10.2012

NUOVO MARCIAPIEDE IN VIA SASSO ROSSO

€ 160.000



INTERVENTO:

Il progetto prevede la realizzazione di un marciapiede sul lato ovest di Via San Vito nel tratto sotteso tra l'incrocio della stessa con Vicolo San Sebastiano e Vicolo Cà Erizzo.

Inoltre si ipotizza la continuazione dello stesso per il tratto lungo il Vicolo San Sebastiano.

L'intervento risulterà di fatto un risanamento ed una riqualificazione dell'intera area.

L'opera può essere riassunta con quattro punti specifici di intervento:

- messa in sicurezza e rinforzo dell'attuale muro di contenimento della scarpata;**
- realizzazione di marciapiede per la messa in sicurezza dei pedoni;**
- miglioramento delle attuali fermate dell'autobus;**
- riqualificazione urbana dell'area prospiciente la chiesa di San Vito.**

L'attuale sede stradale non verrà modificata ad esclusione dell'inserimento di un'aiuola spartitraffico per realizzare un passaggio pedonale protetto.

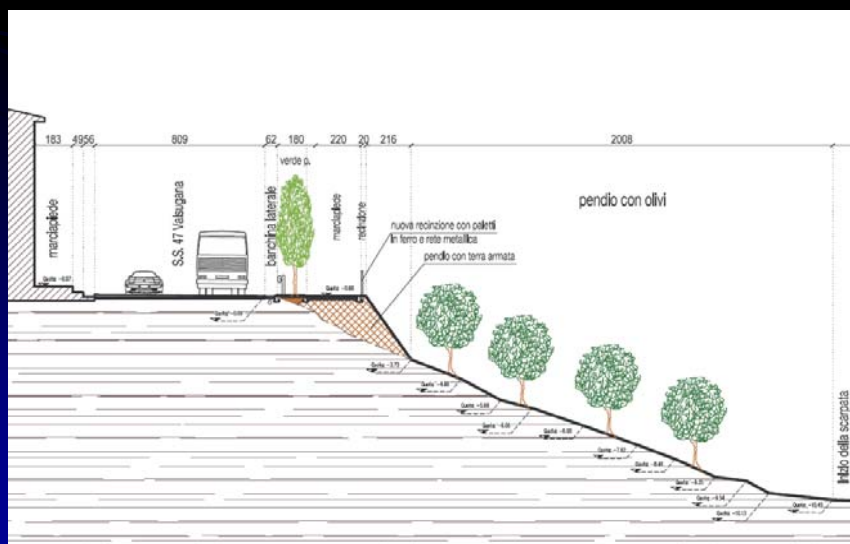
La pavimentazione del nuovo marciapiede sarà realizzata in betonella di cls per creare un'area antistante la chiesa il meno impattante possibile.

SPESA: importo complessivo: € 379.026

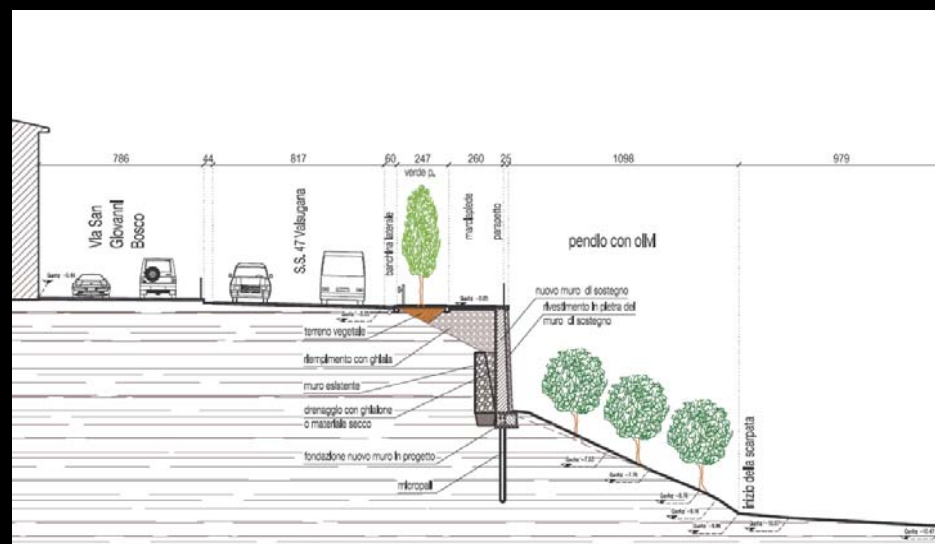
STATO DI ATTUAZIONE: Inizio lavori il 08.01.2013

NUOVO MARCIAPIEDE RIVIERA SAN VITO

€ 379.026



Sezione A-A



Sezione C-C

REALIZZAZIONE PIAZZOLE DI SCAMBIO VALROVINA € 110.000

INTERVENTO:

Il progetto prevede la realizzazione di piazzole lungo le Contrà Colle Alto e Revole per favorire il transito delle auto lungo i tratti con larghezza limitata.

Tali piazzole saranno realizzate sul lato a monte e consentiranno alle auto in salita di potersi fermare e lasciare procedere agevolmente le auto in discesa.

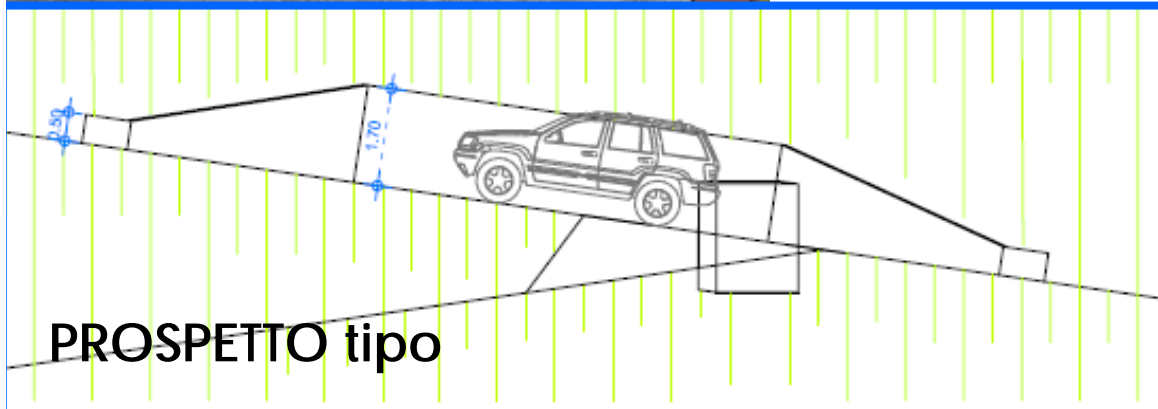
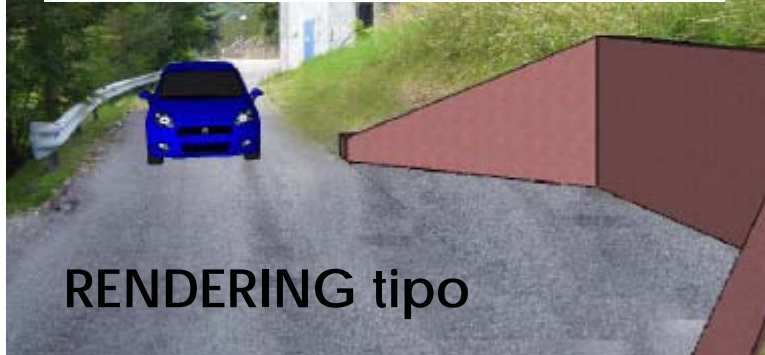
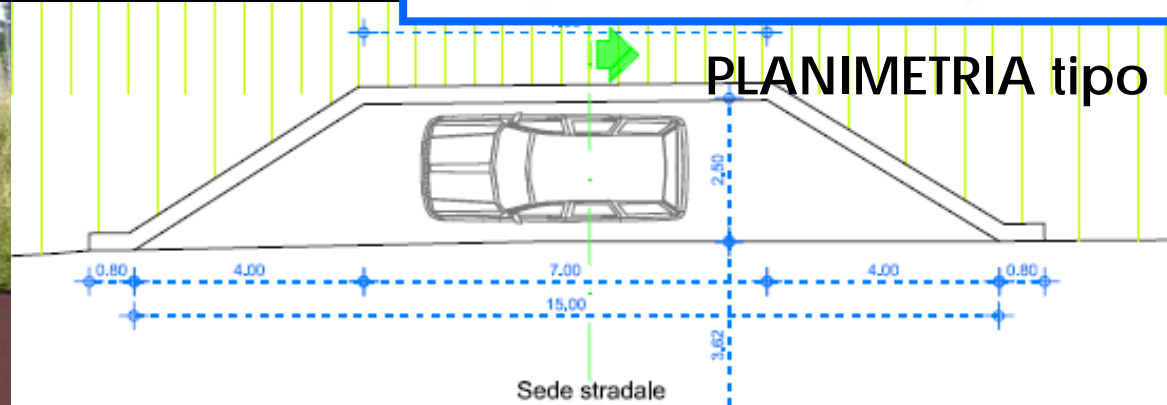
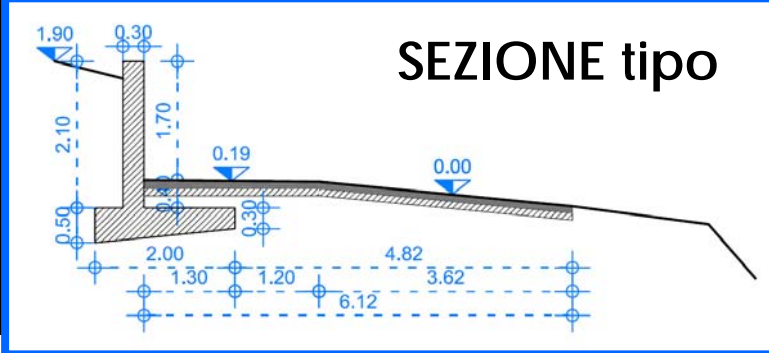
I lavori consisteranno nella realizzazione delle seguenti opere:

- demolizione dei cordoli esistenti e sbancamento del terreno;**
- realizzazione di muratura di sostegno con finitura a rasatura pre-miscelata a base di cemento colorato rosso;**
- realizzazione di un sistema drenante a piè muro;**
- realizzazione di sottofondo e asfaltatura delle piazzole;**
- ripristini di banchine, canalette e condotte di smaltimento delle acque piovane;**
- ripristini asfaltatura e sigillatura del piano viabile;**
- realizzazione di segnaletica orizzontale e posa segnaletica verticale.**

SPESA: importo complessivo: € 110.000

STATO DI ATTUAZIONE: lavori conclusi

REALIZZAZIONE PIAZZOLE DI SCAMBIO VALROVINA € 110.000



NUOVA ROTATORIA IN PIAZZALE FIRENZE

€ 150.000

2013

INTERVENTO:

Al fine di regolare la viabilità di Piazzale Firenze, attualmente caratterizzata dalla presenza di Via Buonarroti che interseca il rettilineo di V.le Toscana, viale questo percorso generalmente dai veicoli a velocità sostenuta, è prevista la realizzazione di una rotatoria in luogo dell'attuale piccola aiuola centrale. Tale soluzione progettuale avrà quindi il vantaggio di ridurre la velocità con miglioramenti complessivi in termini di sicurezza.

La rotatoria sarà del tipo "alla francese" (con precedenza ai veicoli all'interno dell'anello centrale), avrà un'isola centrale di tipo circolare con aiuole laterali di canalizzazione ed avrà le seguenti dimensioni:

- diametro esterno: 14 m
- diametro interno: 6 m
- larghezza corsia rotatoria: 7 m.

Inoltre, al fine di riqualificare l'area di Piazzale Firenze, centro del quartiere, e rallentare i veicoli che solitamente appunto transitano a velocità sostenuta, è previsto un leggero restringimento della sede stradale mediante la creazione, a nord e a sud, di aiuole laterali poste a confine con le proprietà private, aventi larghezza pari a m 1,50.

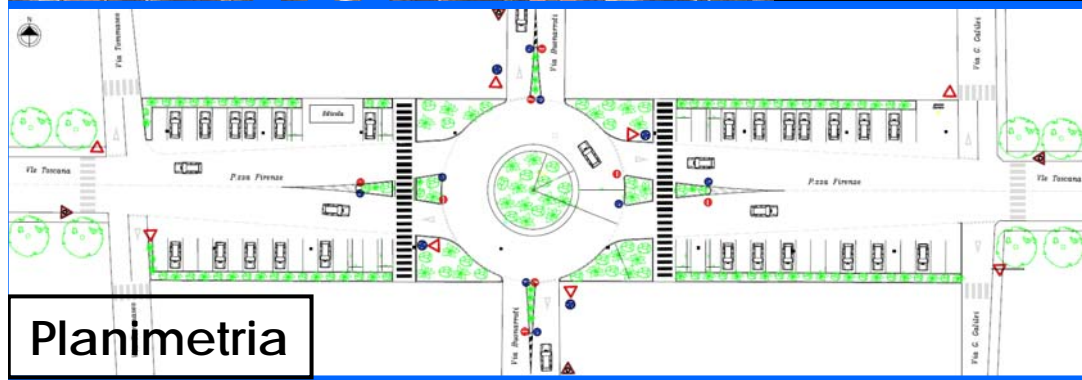
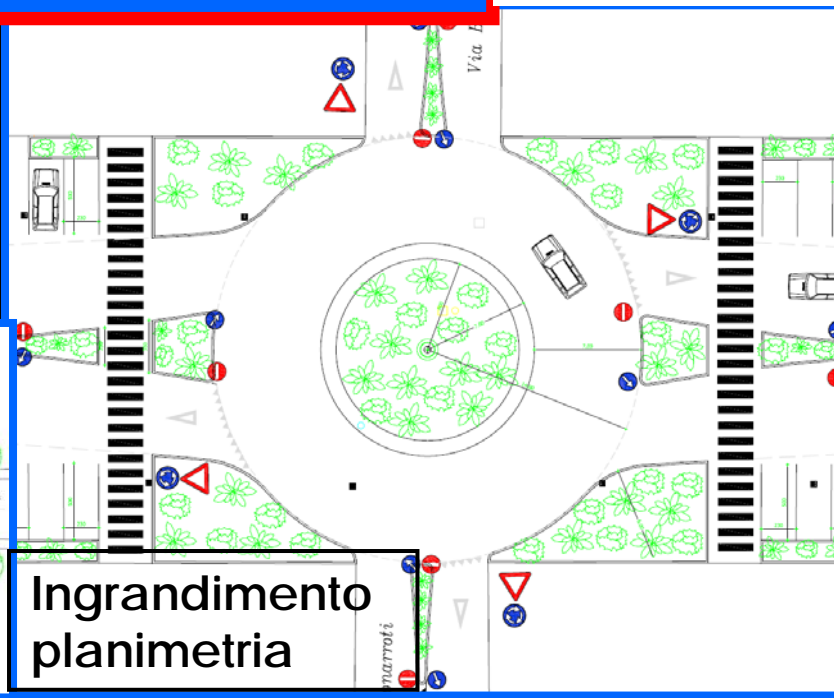
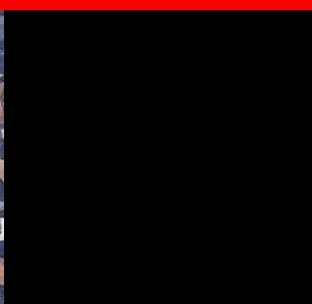
SPESA: importo complessivo: € 150.000

STATO DI ATTUAZIONE: Studio di fattibilità

NUOVA ROTATORIA IN PIAZZALE FIRENZE

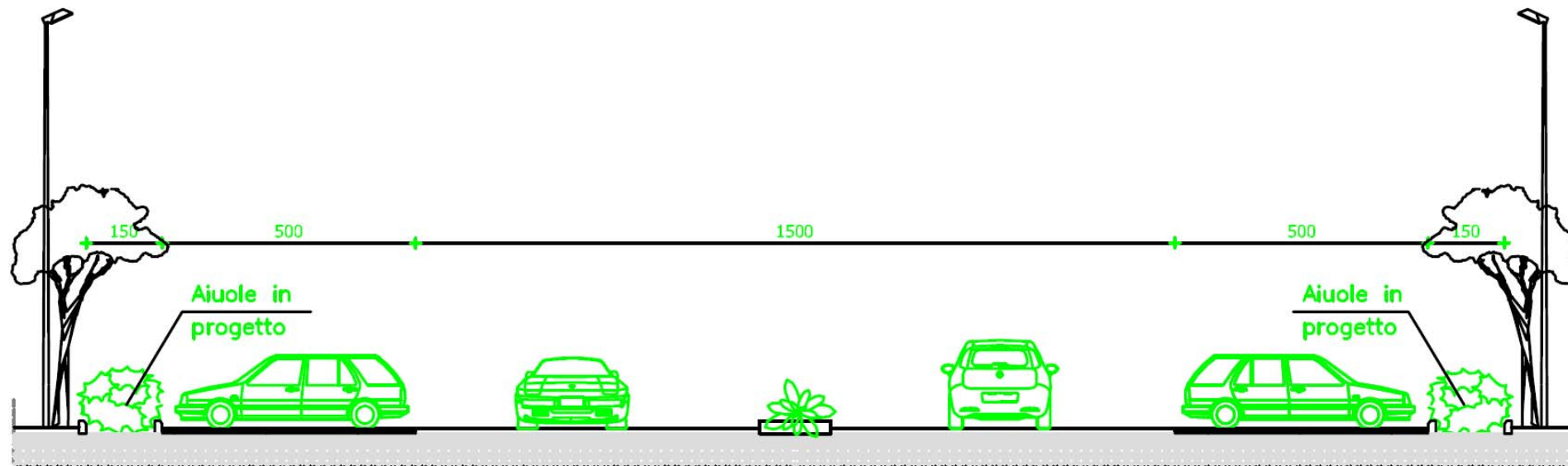
€ 150.000

2013



Planimetria

Ingrandimento planimetria



Parcheggi

Semi-carreggiata nord

Semi-carreggiata sud

Parcheggi

SISTEMAZIONE VIA COLBACCHINI

€ 160.000

2013

INTERVENTO:

L'intervento consiste nella realizzazione di un parcheggio auto lungo Via Colbacchini, a servizio del quartiere, sull'area all'estremo est del campo sportivo.

La superficie interessata dall'intervento sarà di circa mq 560 (in cessione dalla parrocchia in cambio delle aree comunali confinanti con la Canonica e il Patronato in via SS. Trinità), di cui mq 375 verranno pavimentati con materiali drenanti.

Il parcheggio ricadrà sull'area dove attualmente insistono gli spogliatoi del campo da calcio parrocchiale, pertanto, per l'esecuzione dell'opera, sarà necessario procedere preventivamente alla demolizione degli stessi e di parte muro di recinzione per una lunghezza questo di m 116,5.

Il parcheggio ospiterà n°15 posti auto di cui n°1 per disabili.

Il campo da calcio sarà delimitato con una nuova recinzione in muratura in calcestruzzo armato con sovrastanti maglie metalliche.

Verrà inoltre installato un cancello carraio in acciaio e verrà infine realizzata apposita segnaletica verticale ed orizzontale.

SPESA: importo complessivo: € 160.000

STATO DI ATTUAZIONE: Studio di Fattibilità

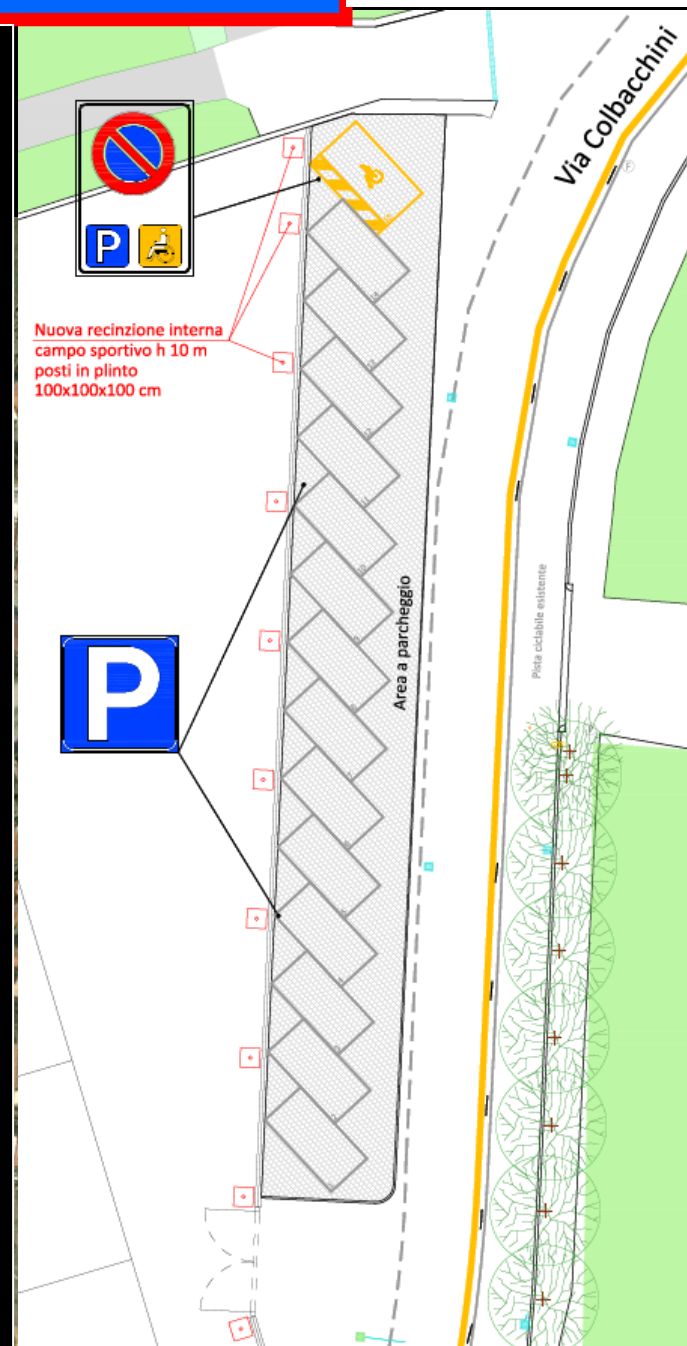
SISTEMAZIONE VIA COLBACCHINI

€ 160.000

2013



INGRANDIMENTO PLANIMETRICO



2013

INTERVENTO:

Il presente progetto prevede il rifacimento dei marciapiedi esistenti lungo Viale Scalabrini, nel tratto compreso tra Via Angarano e Via Colbacchini, per una lunghezza di 450 m.

Il marciapiede da realizzare, avrà larghezza pari a m 2.50, sarà dotato di cordonata in cls e pavimentazione in asfalto.

L'intervento comprenderà anche il rifacimento del viale alberato, mediante la sostituzione dei platani con essenze più idonee al sito e meno impattanti rispetto al paesaggio circostante, visto che le attuali essenze causano continui costi di gestione per danni arrecati sulle pavimentazioni, sia pubbliche che private.

Verrà inoltre previsto il rifacimento dell'asfaltatura della carreggiata e dell'illuminazione pubblica, con l'utilizzo, per quest'ultima, di sistemi che consentono un notevole risparmio energetico rispetto agli attuali consumi.

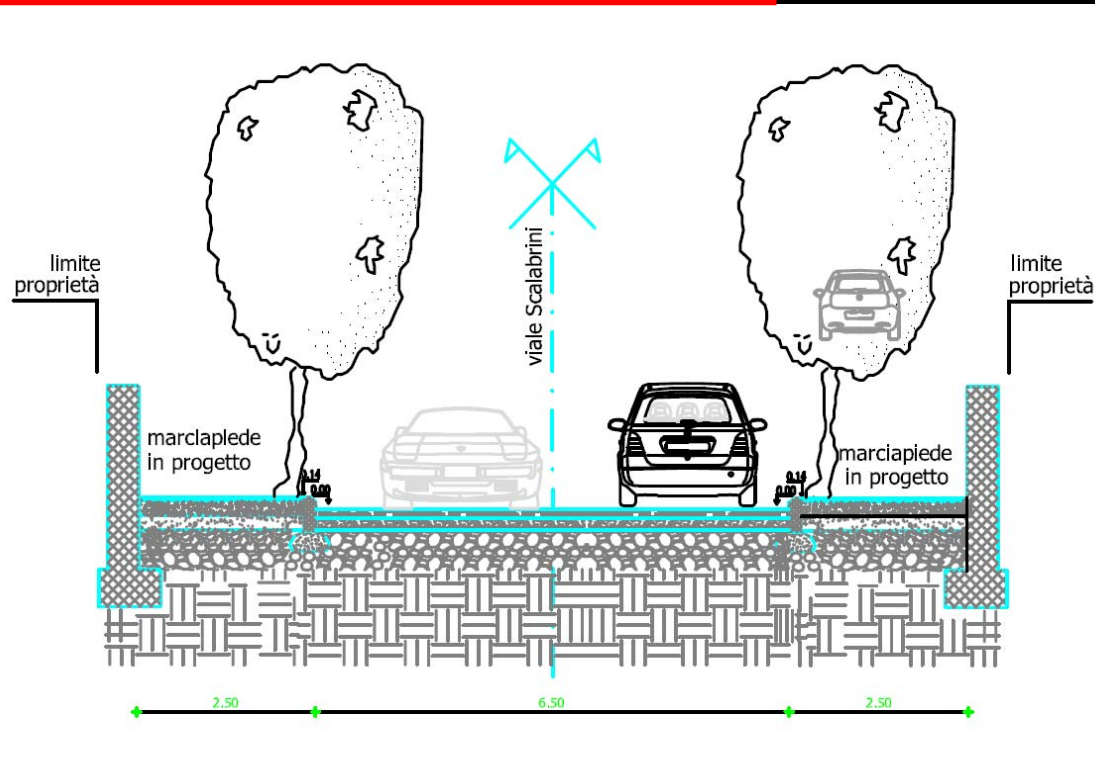
In considerazione del fatto che l'area ricade di zona soggetta a vincolo, sarà necessario ottenere le opportune autorizzazioni ambientali.

SPESA: importo complessivo: € 400.000

STATO DI ATTUAZIONE: Studio di Fattibilità

RIQUALIFICAZIONE DI VIALE SCALABRINI

€ 400.000



PLANIMETRIA GENERALE

SEZIONE DI PROGETTO



SISTEMAZIONE DISSESTO IDROGEOLOGICO LUNGO LA STRADA VIA S. GIORGIO

€ 45.000

2013

INTERVENTO:

L'intervento consiste nel consolidamento della scarpata che sorregge il tratto di strada dove si sono evidenziati segni di dissesto dovuti principalmente alle condizioni morfologiche del versante che presenta forte acclività, alle caratteristiche geotecniche del terreno, e, fattore scatenante del dissesto, alla rilevante quantità d'acqua che si è concentrata nel corso degli eventi eccezionali verificatisi nel novembre 2010.

I lavori in progetto prevedono la realizzazione di un sistema di chiodatura, introducendo rinforzi nel terreno, per permettere allo stesso di assorbire gli sforzi che altrimenti non sarebbe in grado di sopportare.

La tipologia di rivestimento scelto consente alla vegetazione erbacea di attecchire e svilupparsi. La funzione strutturale del paramento è svolta da una doppia rete elettrosaldata in acciaio.

L'intervento interessa un tratto di scarpata lungo circa 25 m, per una superficie complessiva di circa mq 125; la maglia in chiodi avrà lunghezza pari a m 6, realizzati su n°5 file, con interasse verticale e orizzontale di m 1.

E' inoltre prevista la sostituzione della barriera stradale esistente e la regimazione delle acque meteoriche nel tratto di strada in questione.

SPESA: importo complessivo: € 45.000

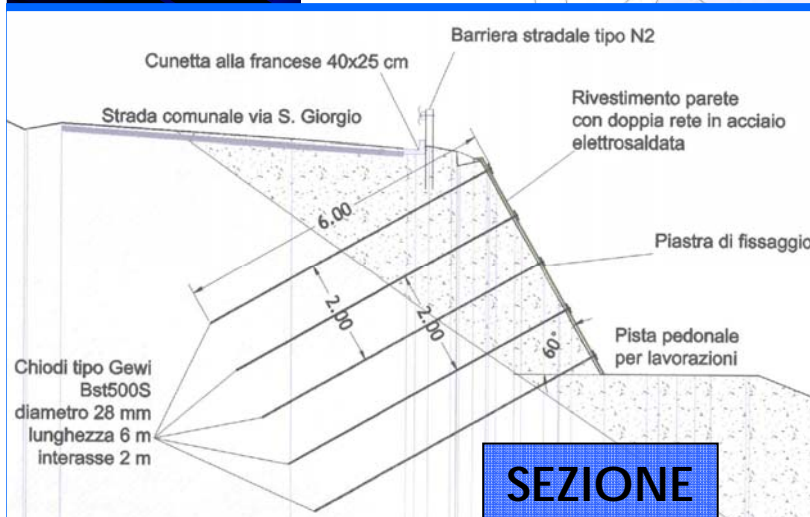
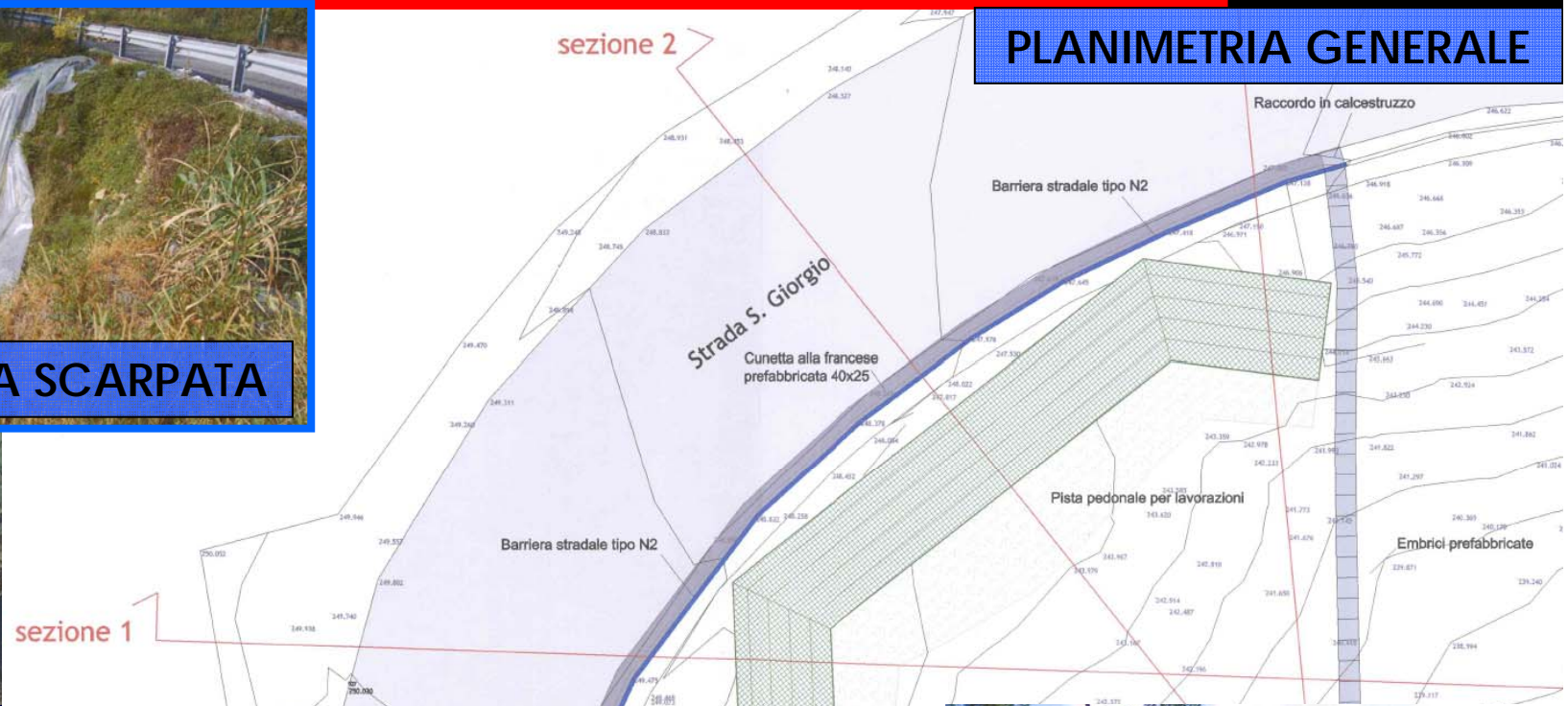
STATO DI ATTUAZIONE: Progetto esecutivo

SISTEMAZIONE DISSESTO IDROGEOLOGICO LUNGO LA STRADA VIA S. GIORGIO

€ 45.000

2013

PLANIMETRIA GENERALE



SEZIONE

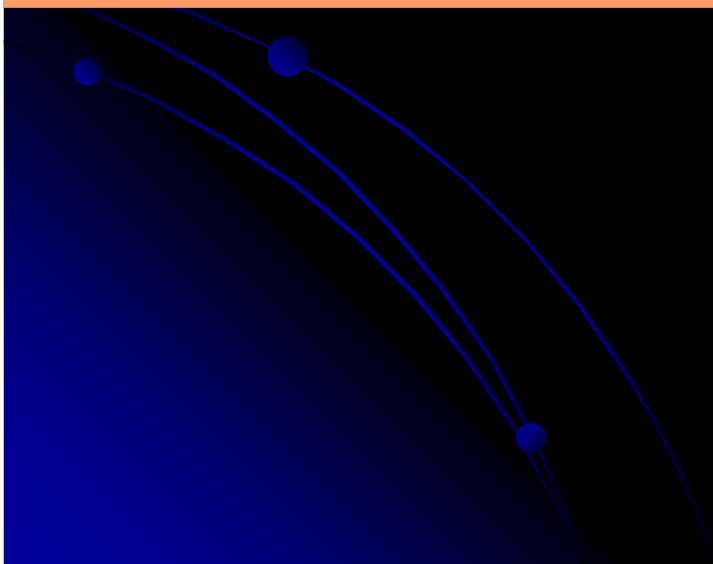


ESEMPIO DEL SISTEMA DI CHIODATURA

CITTA' STORICA

CONCLUSI 2012: € 430.000

IN ATTUAZIONE: € 10.687.026



INTERVENTI CONCLUSI 2012:

- Ripavimentazione di Via Angarano (€ 300.000)
- Manutenzione ex Chiesetta Madonna Del Patrocinio (€ 375.000)

INTERVENTO:

L'intervento consiste nel recupero e restauro del Castello degli Ezzelini in un'opera suddivisa in cinque fasi/zone di lavoro ovvero:

- restauro della Mura e Torre est del Castello;
- restauro della Mura e Torre nord del Castello;
- restauro della Mura e Torre ovest del Castello;
- restauro del Complesso e Torre della Porta delle Grazie;
- restauro ed interventi sul tratto di mura di Viale delle Fosse,

L'opera è attuata mediante trattamento vegetativo per la rimozione della vegetazione infestante, pulizia dei depositi superficiali, consolidamento strutturale, operazioni di cuci-scuci di eventuali parti degradate da consolidare, trattamento finale del paramento murario a vista, riproposizione dei percorsi di ronda, trattamento finale antivegetativo. Con l'intervento vengono inoltre rimossi tutti gli interventi di manutenzione realizzati nel tempo con materiali ed elementi non compatibili ed estranei con l'opera originaria, (tubi di ferro, pali di legno, canne fumarie, ecc.).

Il restauro della Torre delle Grazie inoltre consente l'utilizzo ad uso pubblico di una serie di spazi sinora inaccessibili, con eliminazione delle superfetazioni, nonché il ripristino del paramento murario.

SPESA: importo complessivo: € 2.640.000

STATO DI ATTUAZIONE: Inizio lavori opere di completamento il 13.02.2012

RESTAURO CINTA STORICA

€ 2.640.000



INTERVENTO:

L'opera consiste nella realizzazione di un nuovo edificio all'interno dell'area ex cortile delle carceri (*che ora si presenta libera a seguito di demolizione delle superfettazioni di scarsa valenza architettonica*), ed il restauro degli edifici storici lungo Via Marinali, nonché la realizzazione degli spazi comuni esterni, l'individuazione di un unico accesso principale da via Marinali e la creazione di tutti gli interspazi attigui e di collegamento tra i vari edifici.

Il nuovo edificio verrà collocato all'interno dell'area e sarà destinato a funzioni del Tribunale ed a spazi residuali della Procura.

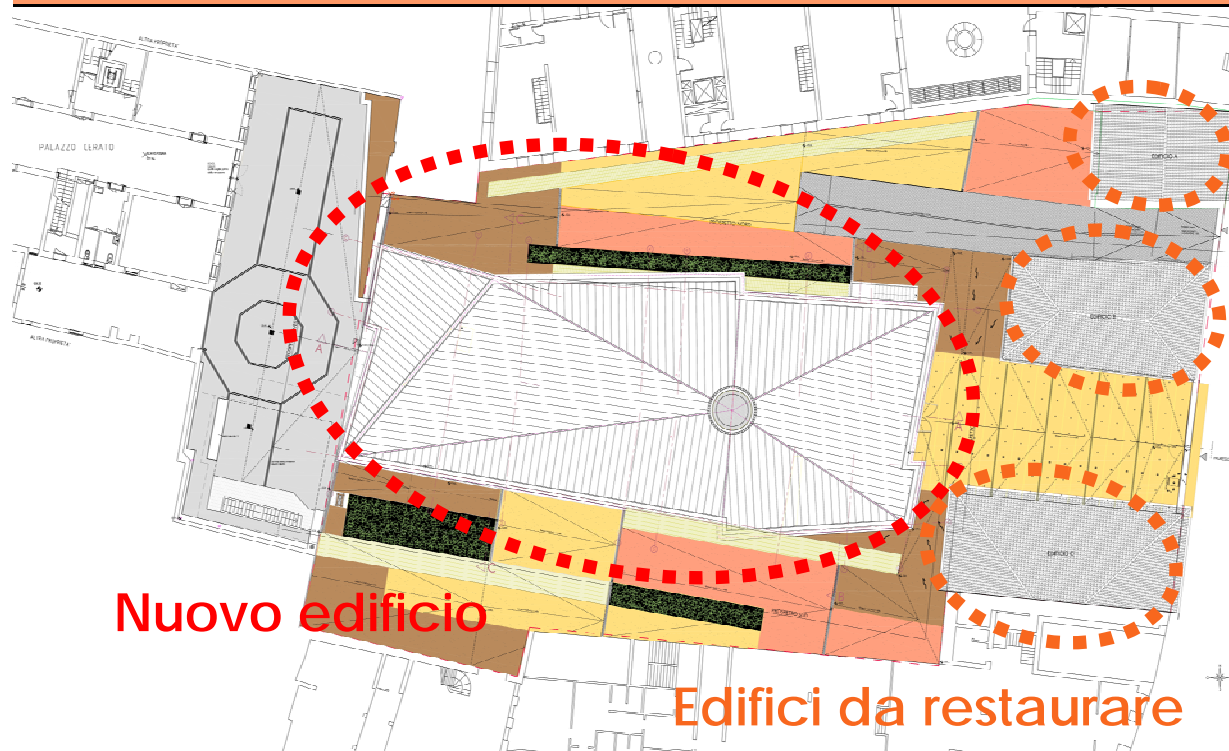
Gli edifici restaurati lungo Via Marinali saranno destinati a sede degli Ufficiali Giudiziari e dell'Ordine degli Avvocati, nonché ad alcune attività di ufficio residuali.

SPESA: importo complessivo: € 7.760.392

STATO DI ATTUAZIONE: Inizio lavori il 19.07.2007

CITTADELLA DELLA GIUSTIZIA

€ 7.760.392



INTERVENTO:

Con questo intervento l'Amministrazione Comunale prevede la ripavimentazione stradale in cubetti di porfido di Via Vittorelli compreso Vicolo Matteotti, Piazza Zaine e Vicolo Bonamigo allo scopo di creare un ampliamento ed una riqualificazione pedonale delle zone a traffico limitato del Centro Storico; l'intento dell'opera è infatti quello di ricercare un'identità urbana finalizzata alla socializzazione, alla qualità architettonica e ambientale del centro storico a favore dei cittadini bassanesi e dei turisti che visitano quotidianamente questa città murata.

Attualmente le vie hanno pavimentazione in asfalto; Via Vittorelli e Piazza Zaine sono dotate anche di marciapiedi con pavimentazione questi in selci di trachite dei Colli Euganei di varie dimensioni.

I lavori quindi consisteranno nella rimozione della pavimentazione bituminosa, nello scavo per la formazione del cassonetto stradale e per la posa di tubazioni per la trasmissione dati, nella realizzazione del sottofondo in materiale stabilizzato, nella realizzazione del massetto in calcestruzzo e soprastante pavimentazione in cubetti di porfido.

I marciapiedi Verranno in trachite di Via Vittorelli e Piazza Zaine verranno mantenuti perché già ripristinati negli anni 2004-2005.

SPESA: importo complessivo: € 250.000

STATO DI ATTUAZIONE: Progetto definitivo

RIPAVIMENTAZIONE VIA VITTORELLI E P.TTA ZAINI

€ 250.000



INTERVENTO:

Ad oggi, le deformazioni della struttura lignea del Ponte erano state poste sotto osservazione solamente a mezzo di rilievi a vista e controlli fotografici. Al fine di monitorare con maggiore precisione ed avere dati di tipo oggettivo si è reso necessario procedere mediante l'utilizzo di apparecchiature apposite, ovvero mediante l'impiego di laser scanner effettuando n°5 scansioni (una per campata) ogni 3 mesi e per la durata di un anno.

Si otterrà in tal senso un'immagine tridimensionale che possa visualizzare eventuali spostamenti di ogni porzione della struttura, e constatare lo stato di travature, pavimentazione e copertura.

A tale procedura seguirà poi un monitoraggio con quattro stazioni esterne alla struttura (due a nord e due a sud del ponte: posizionamento borchie di stazione: Ostaria Ca' Brando, Ditta Bortolo Nardini, accesso all'acqua da Via Macello, accesso all'acqua da Via Volpato) da cui rilevare 22 punti sul ponte (distribuiti su mezzeria, pile e appoggi) con cadenza bimestrale, utilizzando come riferimento gli edifici adiacenti.

Ai monitoraggi seguirà una relazione conclusiva per quanto rilevato. L'avvio delle misurazione è avvenuto il 12 e 13 novembre 2012

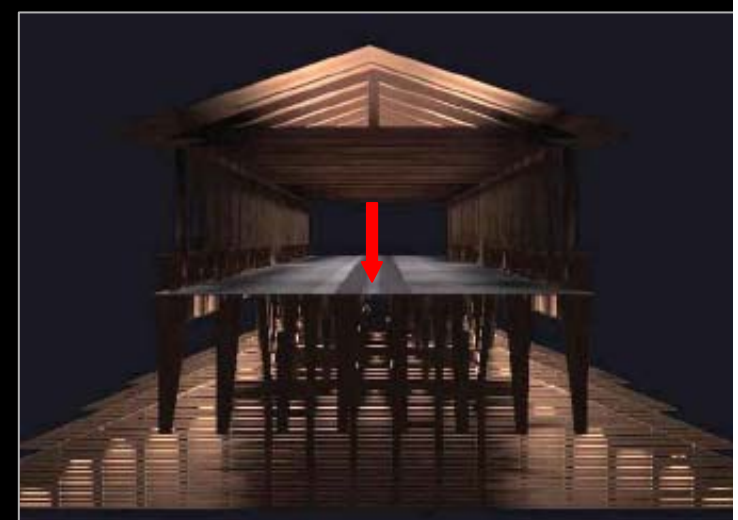
SPESA: importo complessivo: € 36.634

MONITORAGGIO STRUTTURA PONTE VECCHIO

€ 36.634



MONITORAGGI
O LASER
SCANNER



ESEMPIO RILIEVO LASER SCANNER: alcune fasi



Edificio di esempio



Pulitura e filtraggio



Sezioni orizzontali prefissate

SCUOLE

CONCLUSI 2012: € 411.172

IN ATTUAZIONE: € 7.298.000

PREVISIONE 2013: € 950.000

SCUOLE

INTERVENTI CONCLUSI 2012:

- **Messa a norma scuole Valrovina
(fessurazioni – terrapieno)** (€ 200.000)
- **Messa a norma scuole Valrovina
(fessurazioni – ristrutturazione locali)** (€ 146.000)
- **Indagini stato di manutenzione scuole materne,
elementari e medie a Bassano**
(soffitti, controsoffitti ed elementi appesi ai solai;
parapetti ed altri aggetti verticali ed orizzontali;
partizioni interne e tamponature; rivestimenti
ed infissi; elementi di arredo ed apparecchiature;
impianti) (€ 65.172)

INTERVENTO:

La nuova scuola sorgerà nell'area libera sita a sud del vasto complesso scolastico del "Centro Studi"-campo di atletica con palestra-scuole materne ed elementari di S. Croce-, e sita ad ovest del cimitero comunale, comportando parziale modifica della viabilità attuale (spostamento di Via Monsignor Rodolfi).

Il nuovo edificio avrà forma di parallelepipedi intersecantisi tra loro, avrà ampie vetrate e spazi conferendo vitalità e respiro alla struttura, sarà disposto su due livelli con il piano primo arretrato rispetto al piano terra, zona d'ingresso a "tutta altezza", ed ospiterà: n°15 aule (n°5 corsi) con spazi per n°28 alunni/classe, n°4 alette per attività di sostegno, n°4 laboratori (informatica-arte-musica-scienze) e n°1 aula multifunzione, oltreché i locali per uffici, aula docenti, spogliatoi, depositi, archivio, servizi e palestra.

Le soluzioni architettoniche e le tecniche costruttive utilizzate consentiranno di ottenere il risultato in tempi il più possibile minimi mantenendo un elevato livello estetico-qualitativo-funzionale-impiantistico, e di garantire la flessibilità d'uso degli spazi interni, per ottimizzare la funzionalità e la versatilità a possibili destinazioni d'uso diverse.

L'impiego di abbondanti coibentazioni, unitamente alle soluzioni tecnologiche adottate, consentiranno di ottenere un edificio a "zero emissioni" in classe A+.

SPESA: importo complessivo: € 4.800.000

STATO DI ATTUAZIONE: Inizio lavori il 11.09.2012

NUOVA SCUOLA MEDIA BELLAVITIS

€ 4.800.000



RENDER VISTA NORD



RENDER VISTA OVEST



RENDER VISTA NORD AD ALTEZZA UOMO



RENDER VISTA NORD AD ALTEZZA UOMO



RENDER VISTA NORD AD ALTEZZA UOMO



RENDER VISTA INTERNA DELLA CORTINA



RENDER VISTA INTERNA DELLA CORTINA



RENDER VISTA INTERNA DELLA CORTINA



RENDER VISTA SUD-OVEST



INTERVENTO:

Con l'intervento si verrà a realizzare un Centro Infanzia che coprirà il bacino di utenza dei residenti nel quartiere Rondò Brenta, in un'area posizionata nel baricentro del quartiere e quindi con distanze di percorrenza attorno ai m 200-300.

L'organizzazione prevede la distinzione tra la fascia d'età area nido (1 sezione) e la fascia d'età scuola infanzia (due sezioni).

Il progetto prevede la realizzazione del nuovo Centro Infanzia caratterizzato dai seguenti spazi:

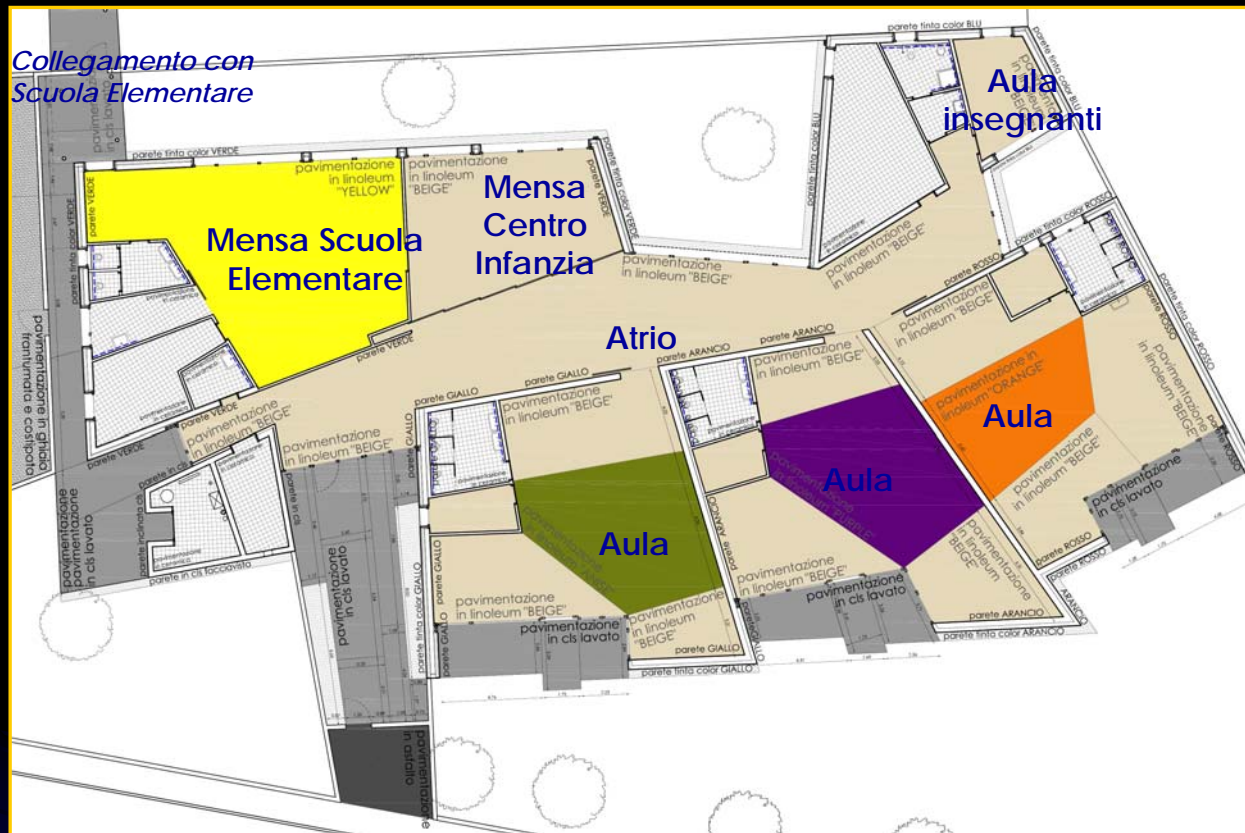
- n°2 aule per scuola materna e n°1 aula per il nido, con spazio per fasciatoio, servizi adeguati (almeno tre tazze) e zona dormitorio con schermatura finestre;
- sala insegnanti;
- mensa per la scuola materna (e nido), oltre ad una mensa per l'attigua scuola primaria;
- n°1 bagno per adulti (per insegnanti, personale, genitori) dimensionato e attrezzato anche per l'accesso a persone disabili;
- area esterna (sistemazione), differenziata per le varie attività didattiche: gioco bambini e orto didattico per coltivazioni;
- spazio-atrio utilizzabile per attività comuni a tutta la scuola;
- locali tecnici e spazi di servizio (depositi).

SPESA: importo complessivo: € 1.053.000

STATO DI ATTUAZIONE: Inizio lavori il 04.06.2012

NUOVO CENTRO INFANZIA RONDO' BRENTA

€ 1.053.000



Veduta dell'area da sud-ovest

Adeguamento antincendio scuole materne ed elementari (€ 250.000):

- Campesano
- IV Novembre (Campese)
- Monumento ai Caduti
- Papa Giovanni XXIII (Marchesane)

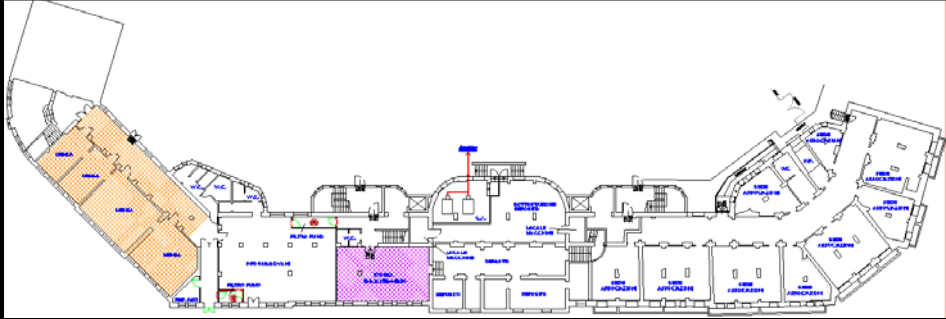
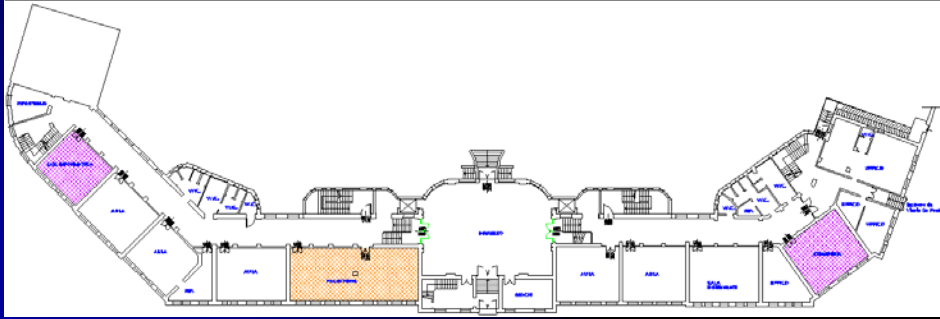
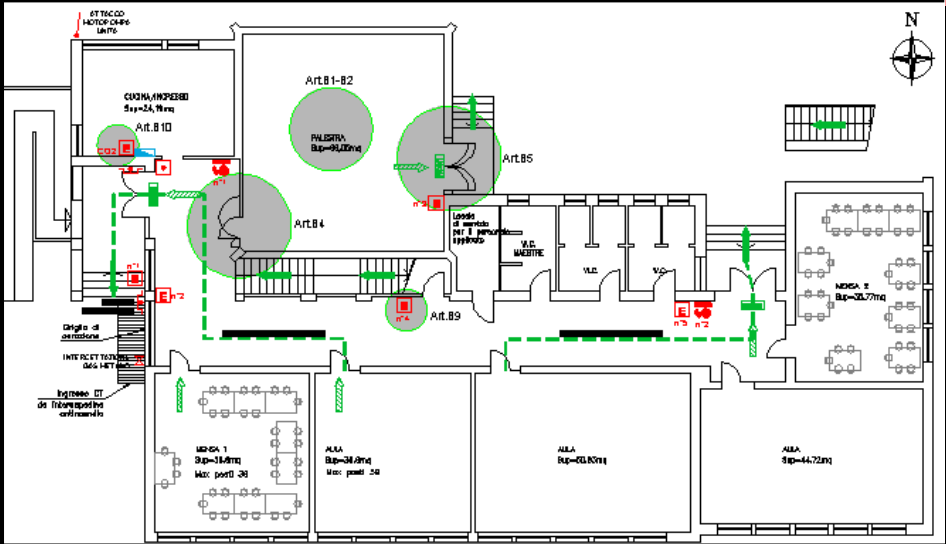
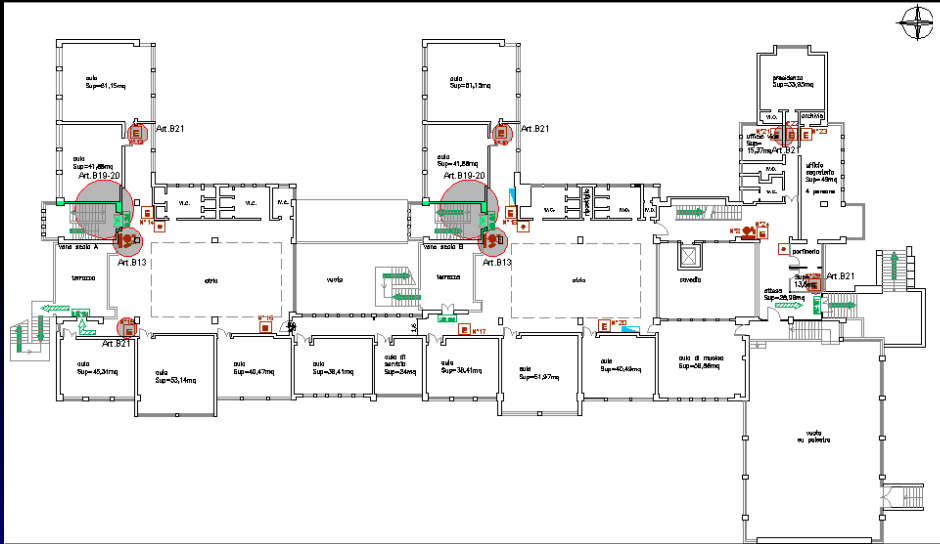
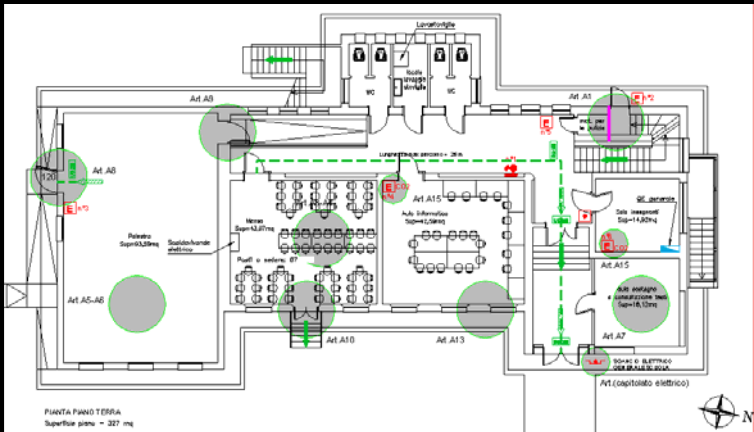
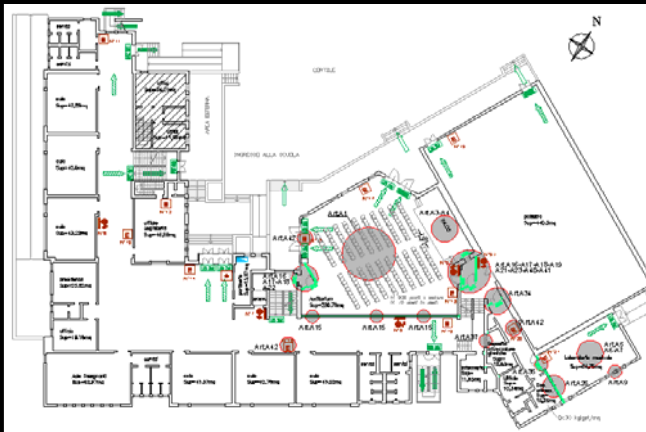
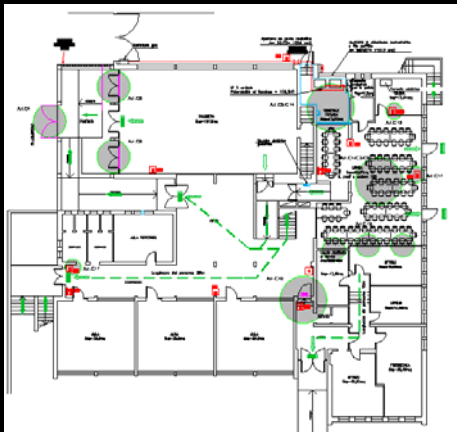
Adeguamento antincendio scuole medie (€ 650.000):

- Bellavitis
- Vittorelli

STATO DI ATTUAZIONE: in esecuzione

MANUTENZIONE E MESSA A NORMA SCUOLE

€ 900.000



Adeguamento antincendio scuole materne ed elementari:

- Mazzini (€ 290.000)
- XXV Aprile (€ 145.000)

Adeguamento antincendio scuola materna:

- XXV Aprile (€ 110.000)

STATO DI ATTUAZIONE: PROGETTO DEFINITIVO

2013**INTERVENTO:**

L'intervento di ampliamento della scuola si rende necessario per dotare la stessa di nuovi locali da destinare a deposito materiale didattico e di un'aula multimediale da destinarsi ad attività varie.

Il progetto prevede la realizzazione di due corpi di fabbrica: il primo a nord-ovest, verso il giardino, ospiterà l'aula per attività varie; il secondo ad est, verso il fronte strada, ospiterà la sala riunioni e sarà legato alla scuola dal portico in comune.

L'aula verrà utilizzata per attività come proiezioni, impiego di attrezzature varie e per quelle attività che, per motivi di spazio, non possono essere svolte nelle aule e nei piccoli laboratori. Al suo interno trova spazio anche il locale destinato a deposito delle attrezzature e materiale didattico.

- La sala riunioni, oltre a permettere di ospitare le riunioni con i genitori, le recite e tutte le attività che prevedono un maggior numero di persone rispetto all'attività ordinaria della scuola, potrà essere utilizzata anche per le riunioni degli abitanti del quartiere che non dispongono di uno spazio fruibile.

E' prevista inoltre la modifica alla viabilità attorno all'edificio con una zona pedonale fronte scuola, ed una nuova strada a nord a doppio senso di marcia.

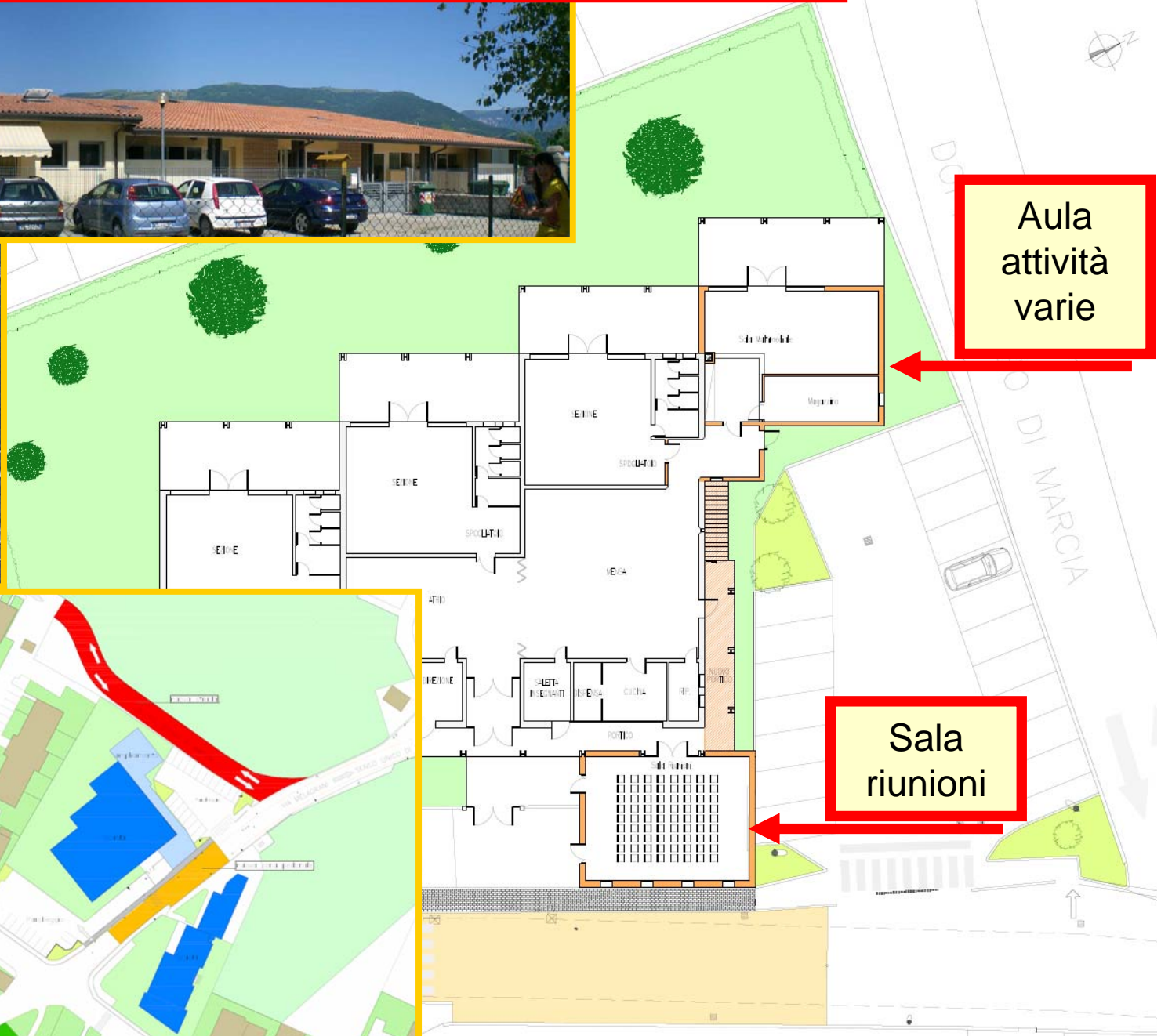
SPESA: importo complessivo: € 550.000

STATO DI ATTUAZIONE: Studio di fattibilità

AMPLIAMENTO SCUOLA MATERNA S. LAZZARO





€ 550.000

2013



Aula attività varie

Sala riunioni

-  Stato di Fatto
-  Ampliamento
-  Nuova Area Pedonale
-  Nuova Strada

2013

INTERVENTO:

L'intervento consiste nell'adeguamento e nel riordino ai fini antincendio di n°4 scuole, al fine di garantire la sicurezza, tutelare l'incolumità delle persone e salvaguardare i beni contro il rischio di incendio.

Le scuole interessate dall'intervento di messa a norma sono:

- Nido Via Chini (*deposito, CT, vie di fuga, rete naspi-idranti, impianto elettrico*)
- Scuola primaria "Gen. Giardino" San Vito (*rivestimento pareti palestra, tendaggi sala audiovisivi, vie di fuga, CT e riscaldamento palestra, impianto elettrico*)
- Scuola media "J. Vittorelli" Via Generale Basso (*controsoffitto e compartimentazione REI piano seminterrato, tendaggi auditorium, pavimento palestra, aerazione, uscite di sicurezza e vie d'esodo, rete naspi-idranti, CT, impianto elettrico*)
- Scuola media "J. Vittorelli" Marchesane (*compartimentazione REI piano interrato, aerazione, vie di fuga, impianto elettrico*)

SPESA: importo complessivo: € 400.000

STATO DI ATTUAZIONE: Progetto preliminare

MESSA A NORMA SCUOLE – IMP. ANTINCENDIO

€ 400.000

2013



Nido Via Chini



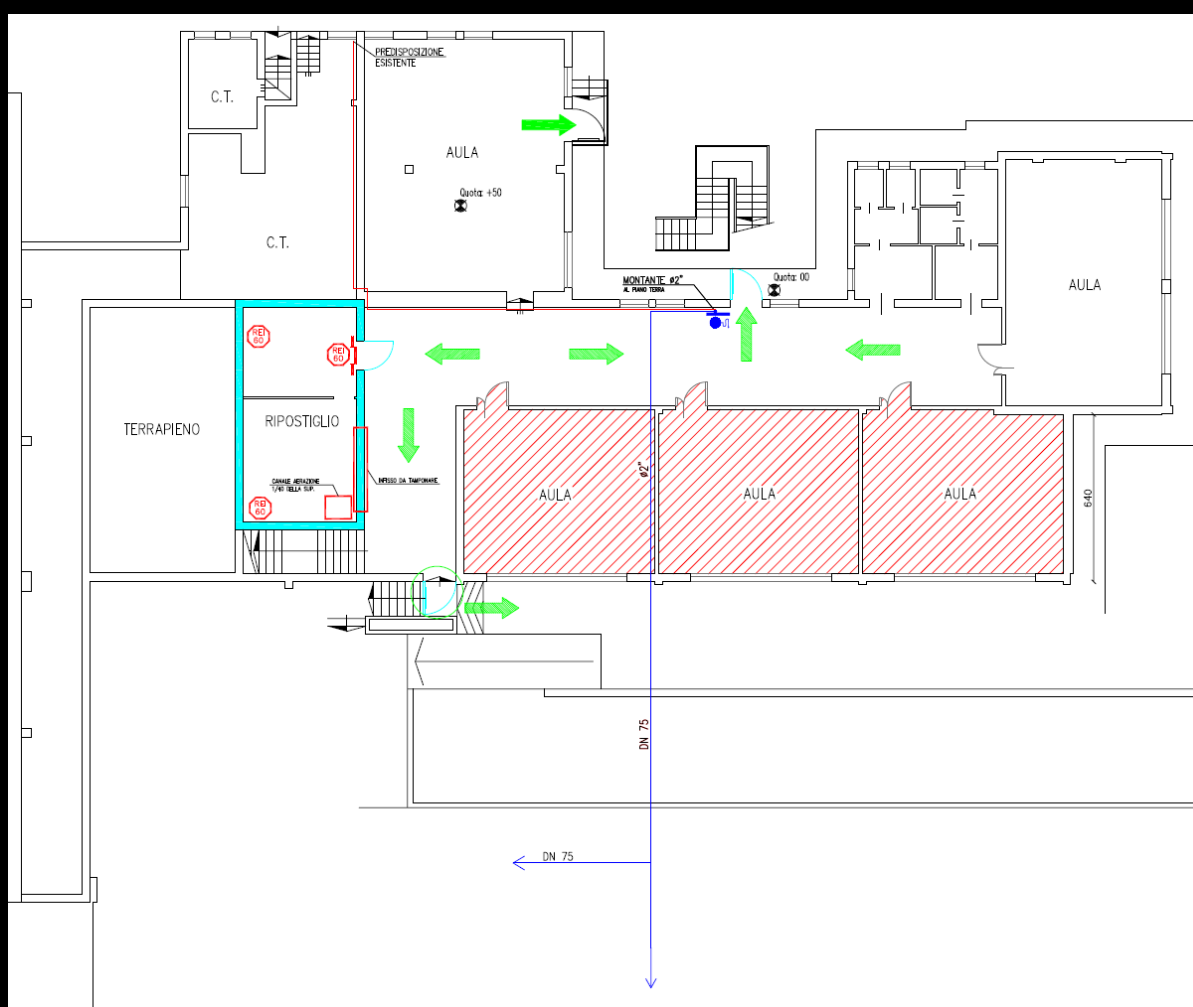
Scuola primaria "Gen. Giardino" San Vito



Scuola media "J. Vittorelli" Via Generale Basso



Scuola media "J. Vittorelli" Marchesane



Esempio d'intervento:
Scuola media "J. Vittorelli"
Via Generale Basso

ASFALTATURE

CONCLUSI 2012: € 461.407,30

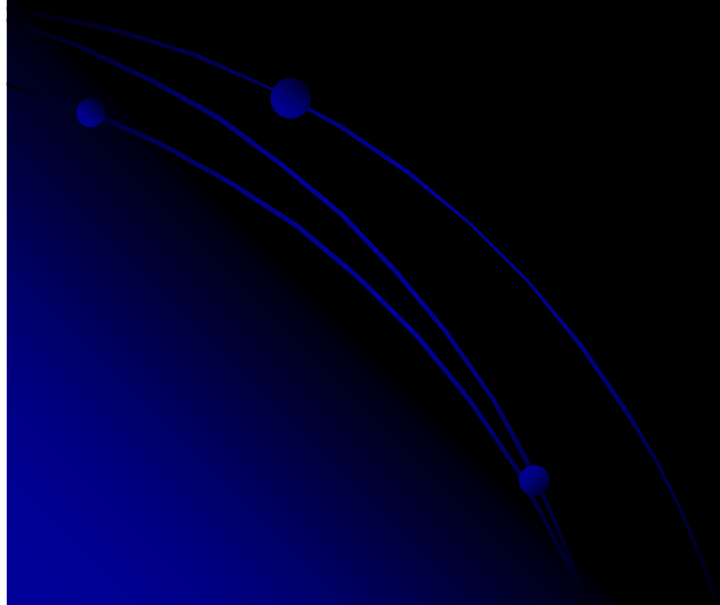
IN ATTUAZIONE: € 90.470,35

PREVISIONE 2013: € 600.000

ASFALTATURE CITTADINE VARIE

INTERVENTI CONCLUSI 2012:

- **Interventi di sistemazione - ripristino - riqualificazione delle pavimentazioni stradali in asfalto** (€ 420.000)
- **Sistemazione area esterna C.F.P. Ferracina** (€ 41.407,30)



I vari interventi di sistemazione - ripristino - riqualificazione delle pavimentazioni stradali in asfalto comportano l'impegno delle seguenti somme:

- Anno 2010: € 434.000
- Anno 2011: € 500.000
- Anno 2012: € 461.407,30
- Anno 2013: € 690.470,35

ASFALTATURE CITTADINE VARIE GIA' ESEGUITE



Viale Aldo Moro



Strada Cartigliana



Via San Rocco



2013

INTERVENTO:

Il considerevole incremento di traffico veicolare sulla rete stradale ed i fattori ambientali, determinano seri problemi di durata alle infrastrutture stradali in genere ed alle pavimentazioni superficiali in particolare.

Si rilevano estese situazioni di deterioramento ed usura unita ad avvallamenti del piano viabile.

Viene quindi previsto un programma di interventi per il ripristino delle pavimentazioni bituminose dissestate e per una straordinaria manutenzione delle stesse.

SPESA: importo complessivo: € 600.000

ASFALTATURE 2013

€ 600.000

2013



Via del Brolo



Rubbio Contrà Chiesa



Via della Concordia



Via Carbonara



Via Sardegna



Via Larber

SPORT

CONCLUSI 2012: € 877.500

IN ATTUAZIONE: € 424.922,11

PREVISIONE 2013: € 300.000

SPORT

INTERVENTI CONCLUSI 2012:

- **Campo di atletica Via Rosmini** (€ 756.000)
- **Sistemazione C.T. impianti sportivi**
(San Vito – Campese – San Eusebio) (€ 100.000)
- **Spogliatoi campo da calcio Marchesane** (€ 21.500)

CONTRIBUTI PER IMPIANTI SPORTIVI A BASSANO anno 2012

€ 44.922

Contributi a favore delle società sportive:

- **PARROCCHIA SANTA MARIA IN COLLE**
(pista pattinaggio) 32.000,00
- **QUARTIERE PRE'**
(impianto elettrico) 2.922,11
- **QUARTIERE ANGARANO – CA' MOROSINI**
(campo erba sintetica) 10.000,00

INTERVENTO:

L'intervento interessa il Parco Ragazzi del '99, spazio idoneo alla realizzazione della struttura essendo dotato dei servizi minimi quali: parcheggio, servizi igienici, fonti d'acqua, bidoni per l'immondizia, illuminazione, recinzione, spazio per il pubblico.

Generalmente le dimensioni di un' "area street" variano dal numero di strutture che si vogliono collocare, ed in definitiva dal numero di utenti a cui l'impianto si rivolge; la progettazione dovrà pertanto tenere conto della possibilità di ampliamento con eventuali successivi interventi.

L'area skate, di un ingombro complessivo di circa 600 mq, sarà realizzata nell'angolo sud-ovest del parco, adiacente al campo di basket e ad adeguata distanza dalle altre attività ludiche (area giochi) e di ristoro, nonché dalle civili abitazioni, in modo da preservarle da possibili rumori molesti.

Avrà forma geometrica irregolare con struttura in cemento.

Le zone non interessate dai corridoi pavimentati saranno sistemate a verde.

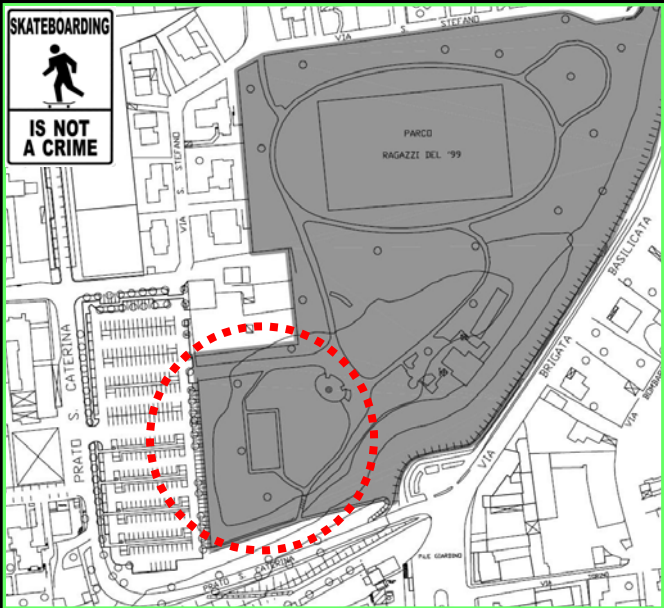
SPESA: importo complessivo: € 180.000

STATO DI ATTUAZIONE: Avviso esplorativo

SKATEPARK

€ 180.000

Stato di fatto – futura area skatepark



Esempi - rendering



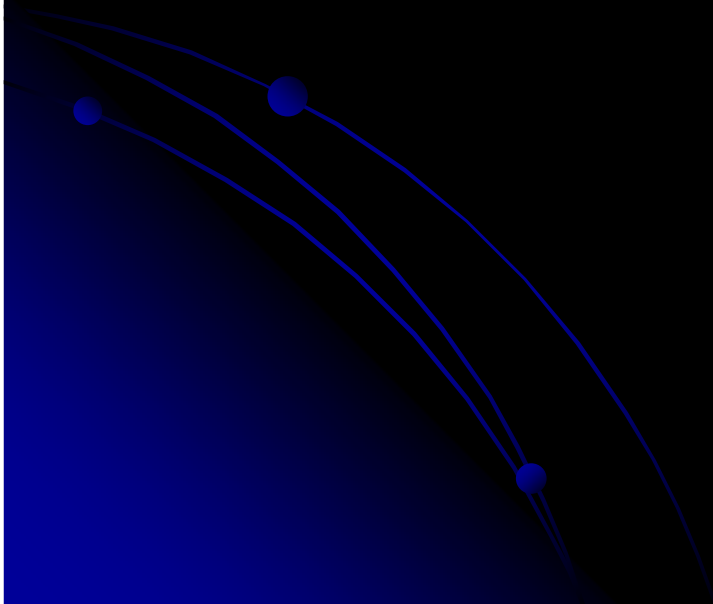
MESSA A NORMA DELLE STRUTTURE TENNIS

€ 200.000

INTERVENTO:

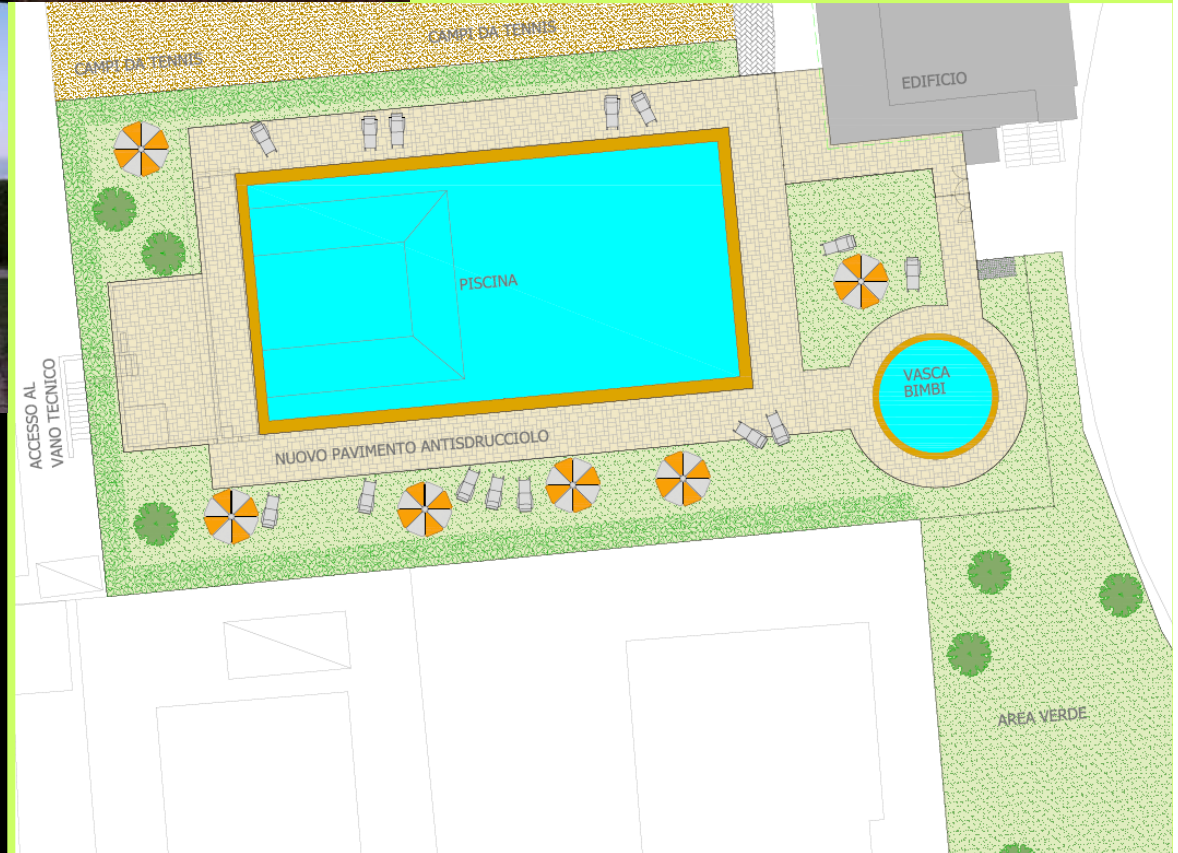
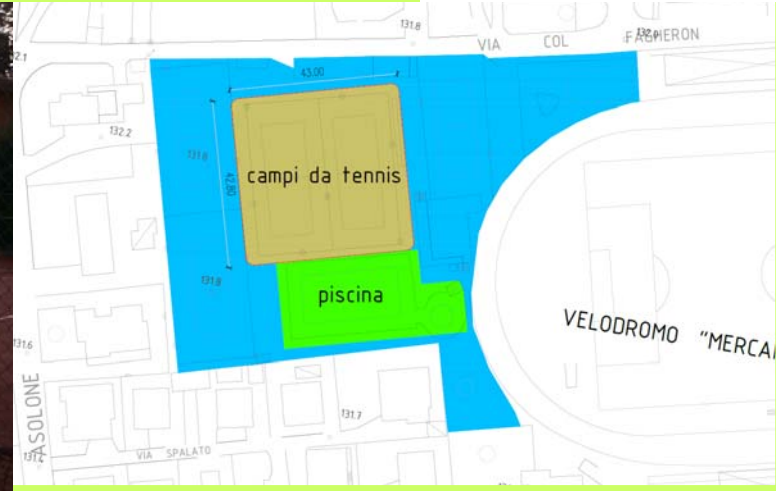
SPESA: importo complessivo: € 200.000

STATO DI ATTUAZIONE: Inizio lavori 22.10.2012



MESSA A NORMA DELLE STRUTTURE TENNIS

€ 200.000



CAMPO POLIVALENTE VALROVINA

€ 100.000

2013

INTERVENTO:

Il progetto prevede il consolidamento del muro di contenimento del campo polivalente di Valrovina (a valle dell'attuale piano di gioco), la sistemazione della rete di smaltimento delle acque meteoriche e la manutenzione del campo stesso.

Attualmente, le acque meteoriche filtrano a monte del muro di contenimento, rischiando di compromettere la stabilità della struttura; inoltre, l'attuale sistema di smaltimento delle acque piovane non consente un adeguato allontanamento delle stesse.

L'intervento comporterà le seguenti lavorazioni:

- creazione di nuovo sistema di smaltimento delle acque piovane mediante realizzazione di canalette e relativi pozzetti d'ispezione, nonché della tubazione fino al recapito finale;**
- sigillatura e sistemazione del muro di contenimento esistente;**
- finitura della superficie del campo polivalente.**

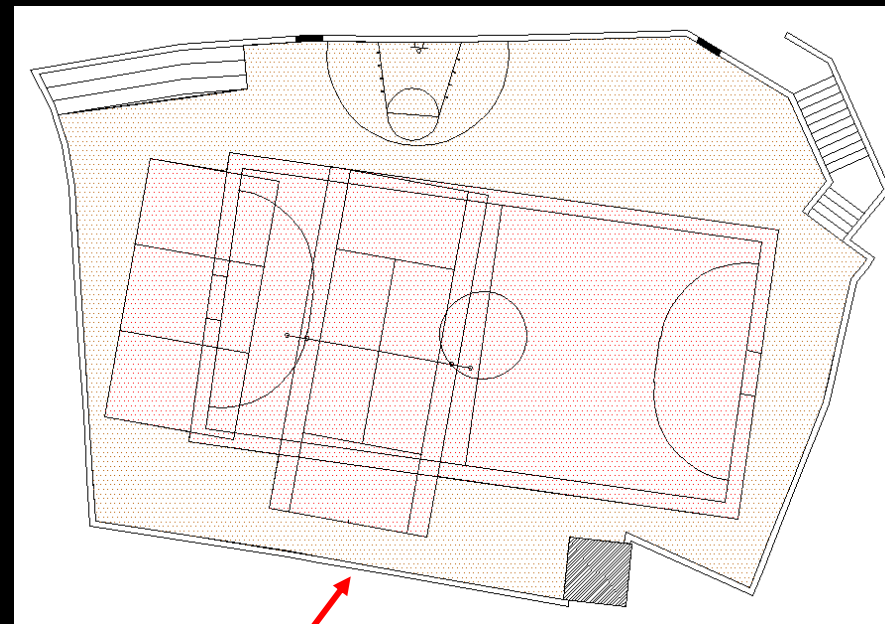
SPESA: importo complessivo: € 100.000

STATO DI ATTUAZIONE: Studio di fattibilità

CAMPO POLIVALENTE VALROVINA

€ 100.000

2013



Area intervento



MANUTENZIONE E MIGLIORAMENTO STRUTTURE SPORTIVE COMUNALI

€ 200.000

2013

INTERVENTO:

Il progetto consiste nella realizzazione di opere finalizzate alla manutenzione ed al miglioramento del livello di servizio delle strutture sportive comunali soggetti inevitabilmente all'usura e al degrado, non risolvibili con le consuete attività di manutenzione.

Elenco interventi individuati:

- **spogliatoi campo di atletica: manutenzione straordinaria per separazione impianto termico e generatore, attualmente collegato alla CT della Provincia;**
- **impianti sportivi Santa Croce: manutenzione straordinaria impianto termico e generatore;**
- **stadio Mercante: messa a norma cabina elettrica di trasformazione e abbattimento barriere architettoniche;**
- **campo da rugby: messa a norma CT;**
- **Palabassano 1: manutenzione straordinaria;**
- **palestra vicolo Parolini: manutenzione straordinaria parti non strutturali;**
- **contributi.**

SPESA: importo complessivo: € 200.000

MANUTENZIONE E MIGLIORAMENTO STRUTTURE SPORTIVE COMUNALI

€ 200.000

2013



Particolare centrale termica
impianto sportivo S. Croce



Particolare attuale
allacciamento spogliatoi
campo atletica



Particolare centrale
termica impianti sportivi
Q.re Pre'

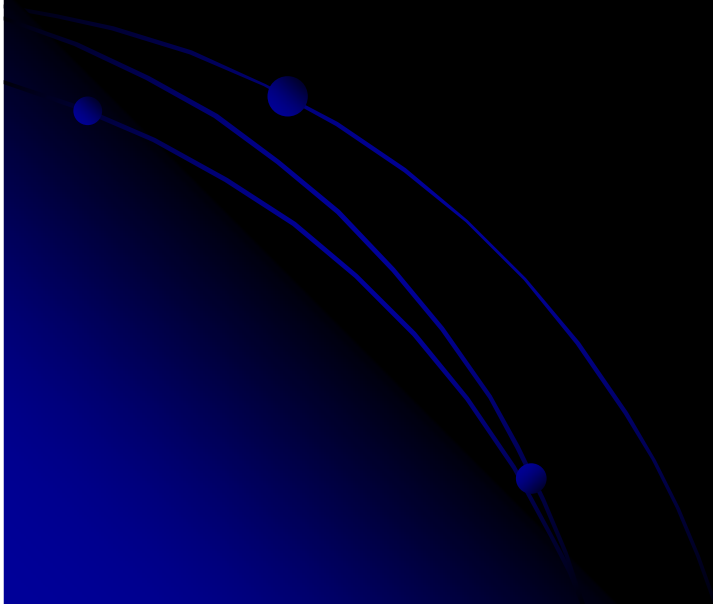
RIQUALIFICAZIONE IMPIANTI SPORTIVI Q.RE PRE'

2013

INTERVENTO:

Riqualificazione impianti sportivi Quartiere Pre'

Importo €.200.000



VIABILITA' e PARCHEGGI

CONCLUSI 2012: € 3.935.000

IN ATTUAZIONE: € 1.949.400

PREVISIONE 2013: € 1.170.000

VIABILITA' E PARCHEGGI

INTERVENTI CONCLUSI 2012:

- Riqualficazione di Viale XI Febbraio (€ 350.000)
- Rotatoria Gen. Giardino e allargamento di Via S. Caterina (€ 800.000)
- Infomobilità (€ 120.000)
- Rotatoria e parcheggio Via Rosmini / Via Ca' Dolfin (€ 800.000)
- Parcheggio "le Piazze" e Via De Blasi (€ 1.240.000)
- Riqualficazione di Viale Monte Grappa (625.000)

PARCHEGGIO "LE PIAZZE": Dati d'utilizzo

INCASSO 2012

€ 303.563,30

TRANSITI 2012

n° 200.233

N° ABBONAMENTI Lunedì-Venerdì

n° 8178

N° ABBONAMENTI Lunedì-Domenica

n° 1267

INTERVENTO:

Il parcheggio per autobus ed auto (terminal bus) sarà eseguito in un'area di proprietà comunale lungo Via Rosmini.

L'intervento avrà le seguenti caratteristiche: 5.000 mq circa di area interessata dalle opere, n° 6 posti autobus (anche autosnodati), n° 43 posti auto di cui n°2 per portatori di handicap realizzati con pavimentazione in "betonella" drenante, mq 820 di aree a verde con n°12 nuove essenze arboree, percorsi pedonali.

I percorsi per autobus pubblici e veicoli privati saranno separati di modo da garantire una maggior sicurezza in fase di manovra dei mezzi.

La rotatoria sarà eseguita all'incrocio tra Via Rosmini e Via Maritain e verrà realizzata su sedime stradale e terreno di proprietà comunale. Avrà un diametro totale di m 33, un anello esterno largo m 7,50 per il transito veicolare, un anello interno formato da una fascia valicabile larga m 2, un'isola centrale a verde di tipo circolare ed aiuole laterali di canalizzazione che garantiranno corrette manovre di accesso ed uscita dalla stessa.

La realizzazione della rotatoria garantirà una più fluida e sicura percorrenza di Via Rosmini anche in previsione dell'aumento di traffico dovuto all'imminente realizzazione della nuova scuola media Bellavitis.

SPESA: importo complessivo: € 599.400

STATO DI ATTUAZIONE: Inizio lavori il 03.09.2012

PARCHEGGIO CENTRO STUDI

€ 599.400

Via Maritain sarà fornita, sul lato est, di una pista ciclabile ed un marciapiede, in prosecuzione di quelli esistenti lungo Via Rosmini.



Obbligo di svolta a destra per i veicoli provenienti da Via Santa Croce

Nuova rotatoria



A seguito dei nuovi lavori, i veicoli provenienti da Via Santa Croce si immetteranno su Via Rosmini con obbligo di svolta a destra. Per dirigersi a sinistra, quindi, dovranno raggiungere la rotatoria al fine di effettuare l'inversione di marcia.

INTERVENTO:

I lavori consistono in un complesso di interventi così riassunti:

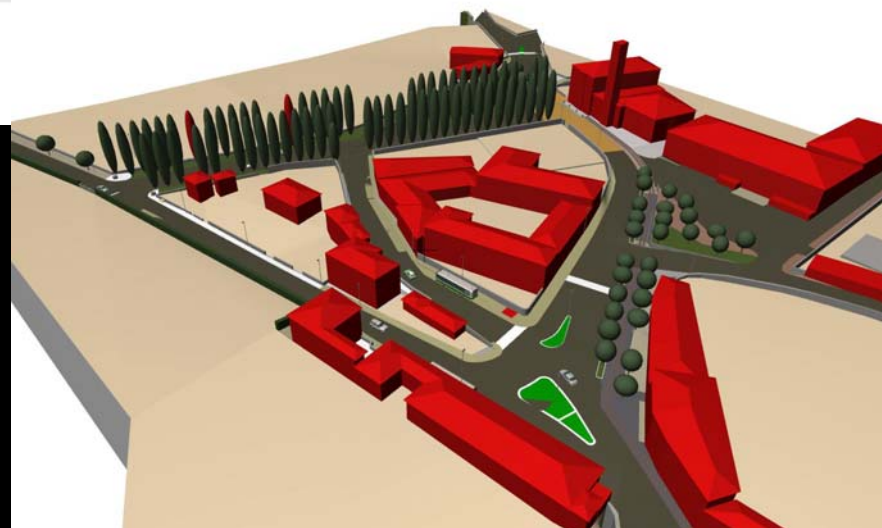
- **creazione di un nuovo sagrato di mq 660 sul fronte della chiesa;**
- **interdizione al traffico veicolare della parte a nord di Via Mons. Onisto e di Via SS.Trinità fino a Via Colbacchini, ad esclusione dei soli utenti dell'area;**
- **realizzazione di nuovo tratto stradale (lunghezza m 90; larghezza m 8);**
- **modifica alla viabilità esistente (senso unico su via Foza, senso unico su viale Vicenza tra incrocio Via Mons. Onisto e Viale Diaz, obbligo di svolta a destra su via Foza per i veicoli provenienti da Via Colbacchini);**
- **creazione di n°19 nuovi posti auto e n°2 nuove fermate autobus;**
- **realizzazione nuovi tratti di marciapiede per una lunghezza di circa m 90;**
- **realizzazione nuovo impianto di pubblica illuminazione con n°31 armature stradali a LED;**
- **messa a dimora di n°8 nuove piante di carpino bianco o nero;**
- **sistemazione del controviale pedonale da Viale Diaz fino alla chiesa di SS. Trinità, con rifacimento della pavimentazione, creazione di un'aiuola a protezione degli ippocastani e di separazione della carreggiata dal controviale, potenziamento della raccolta delle acque meteoriche, messa in opera di n°7 nuovi corpi illuminanti a LED, inserimento di elementi di arredo urbano.**

SPESA: importo complessivo: € 750.000

STATO DI ATTUAZIONE: inizio lavori 07.03.2013

SAGRATO E VIABILITA' SS. TRINITA'

€ 750.000



INTERVENTO:

Il progetto prevede il rifacimento completo dei marciapiedi con la sostituzione degli alberi e l'ammmodernamento dell'impianto di illuminazione pubblica, la modifica alla viabilità con l'inserimento di una pista ciclabile monodirezionale su ambo i lati (direzione nel senso di marcia dei veicoli), la modifica ed il potenziamento della raccolta delle acque meteoriche.

Il nuovo marciapiede avrà una larghezza di m 2.60, riducendosi a m 1.50 in prossimità delle alberature ed adeguandosi alla presenza dei vari accessi carrai. La pavimentazione verrà realizzata in betonella di cls delimitata da cordonate qanche'esse in cls; le attuali piante verranno sostituite con alberi nuovi di altezza media di m 5 ad interasse di circa m 10.

La pista ciclabile unidirezionale avrà larghezza pari a m 1.50 e sarà individuata a terra con segnaletica di separazione; la carreggiata stradale avrà larghezza pari a m 7.

Il nuovo impianto di illuminazione verrà realizzato con armatura a LED di ultima generazione, ottenendo così un'illuminazione il più uniforme possibile sia sul piano stradale che sul marciapiede.

Le acque meteoriche verranno convogliate nelle cunette del tipo alla francese per poi immettersi nelle bocche da lupo presenti sulle cordonate.

SPESA: importo complessivo: € 600.000

STATO DI ATTUAZIONE: in aggiudicazione

RIQUALIFICAZIONE DI VIALE PECORI GIRALDI

€ 600.000



ROTATORIA TRA VIA PAROLINI E VIA CA' BARONCELLO - PMS 2012

€ 600.000

2013

INTERVENTO:

Con l'approvazione nel 2012 del Piano della Mobilità Sostenibile l'Amministrazione Comunale prevede nel breve termine l'introduzione del doppio senso di marcia in via Parolini al fine di scaricare la Discesa Brocchi dai massicci flussi veicolari diretti a sud, sud-ovest. Questa soluzione richiede però la risoluzione delle intersezioni principali che verranno a formarsi e che dovranno essere gestite tramite rotatorie compatte. In particolare le rotatorie da realizzare sono quella di Piazzale Trento, quella con l'intersezione con Viale XI Febbraio e quella con l'intersezione con via Cà Baroncello.

Questo intervento prevede la realizzazione di una rotatoria sull'intersezione tra Via Parolini e Via Cà Baroncello.

L'incrocio di Via Parolini e Via Cà Baroncello è caratterizzato dall'intersezione di 4 assi stradali attualmente regolamentati da un impianto semaforico.

Il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria del tipo "alla francese" (precedenza ai veicoli all'interno dell'anello centrale), avente un'isola centrale circolare con aiuole laterali di canalizzazione per le manovre in ingresso ed uscita dalla rotatoria, diametro esterno di 34 m, diametro interno valicabile di 15 m e corsia rotatoria larga 7 m.

SPESA: importo complessivo: € 600.000

STATO DI ATTUAZIONE: Progetto definitivo

ROTATORIA TRA VIA PAROLINI E VIA CA' BARONCELLO - PMS 2012

€ 600.000

2013



Planimetria di progetto



ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA VIA CA' BARONCELLO E LA NUOVA STRADA DEL PPE4

€ 570.000

2013

INTERVENTO:

Il Piano della Mobilità Sostenibile ha predisposto un modello di simulazione del traffico e dei suoi scenari di sviluppo, pianificando la mobilità in termini di sostenibilità ambientale, sociale ed economica.

Lo scenario inerente il miglioramento per il riassetto della viabilità dell'area Parolini è il n°06, e l'ipotesi che coinvolge l'intersezione tra Via Ca' Baroncello e la futura strada prevista dal PPE4 è la n°06i: caratteristica fondamentale di tale ipotesi quindi è l'apertura di una nuova strada di collegamento tra Via Parolini e la nuova strada lungo la ferrovia.

Nell'intersezione quindi di Via Carducci con Via Cà Baroncello, in luogo del semaforo, verrà realizzata una rotatoria, aumentando e garantendo così lo scorrimento delle correnti veicolari con una migliore ripartizione dei flussi di traffico convergenti nell'incrocio e migliorando la sicurezza in termini generali.

La rotatoria sarà del tipo "alla francese" (ovvero con precedenza ai veicoli all'interno dell'anello centrale), avrà l'isola centrale di tipo circolare con aiuole laterali di canalizzazione che garantiranno tutte le manovre in ingresso ed uscita dei veicoli, avrà diametro esterno pari a m 32, diametro dell'isola centrale pari a m 11, larghezza corsia pari a m 8.

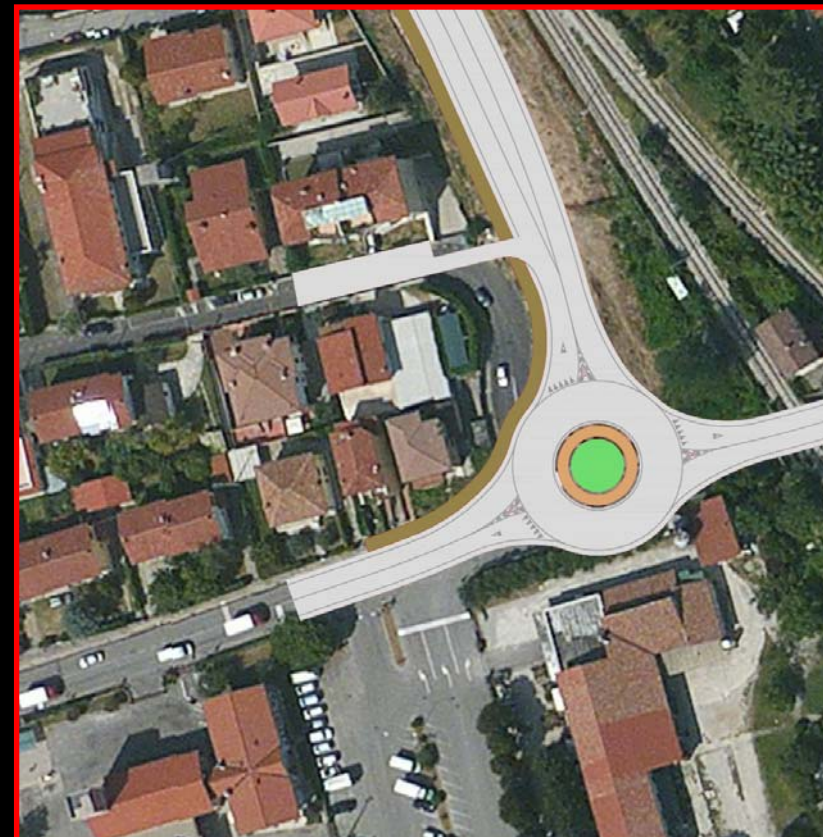
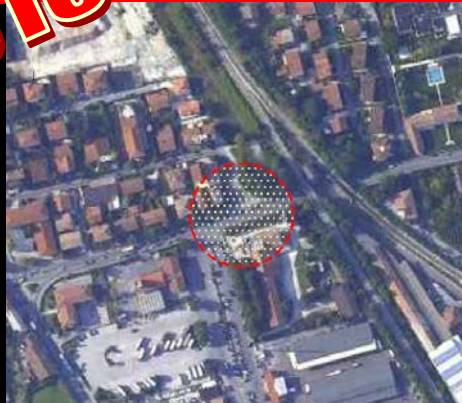
SPESA: importo complessivo: € 570.000

STATO DI ATTUAZIONE: Studio di fattibilità

ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA VIA CA' BARONCELLO E LA NUOVA STRADA DEL PPE4

€ 570.000

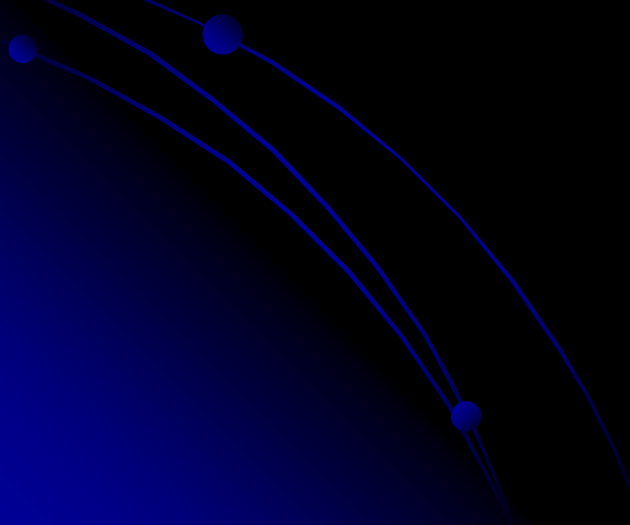
2013



CIMITERI

CONCLUSI 2012: € 607.000

IN ATTUAZIONE: € 3.114.000



INTERVENTI CONCLUSI 2012:

- **Manutenzione cupola “Colombara di mezzo” Santa Croce** (€ 90.000)
- **Parcheggio destra Brenta Angarano** (€ 380.000)
- **Celle ossario Santa Croce** (€ 120.000)
- **Manutenzione copertura e lattoneria loculi Valrovina** (€ 17.000)

INTERVENTO:

L'area oggetto d'intervento è situata nella zona nord-ovest del cimitero di Santa Croce, per la precisione nel lotto 4 – campo 1, attualmente utilizzato come campo di inumazione ordinaria.

Il progetto prevede la realizzazione di n°7 tombe di famiglia lungo il lato ovest, in linea con quelle esistenti; in fase di esecuzione dei lavori la ditta appaltatrice metterà in sicurezza i manufatti esistenti, prevedendo, se necessario, all'imbraco degli stessi per evitare qualsiasi tipo di danno e/o cedimento strutturale.

Le nuove tombe, al grezzo, saranno successivamente date in concessione a privati che avranno l'obbligo di realizzarne le finiture.

La decisione di realizzare direttamente delle tombe ipogee nasce dal fatto che, una volta terminata l'inumazione ordinaria nel lotto n. 4, sarebbe impossibile accedere con i mezzi di cantiere nell'area in questione.

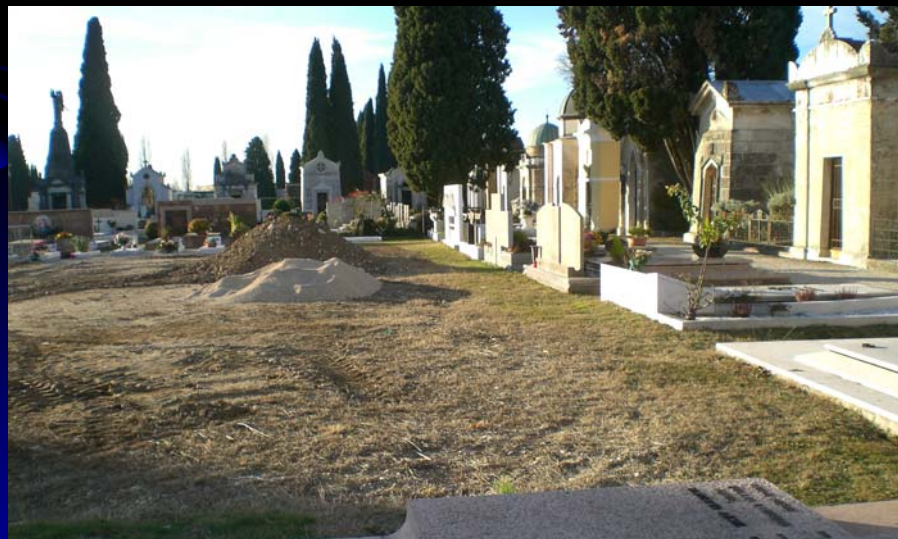
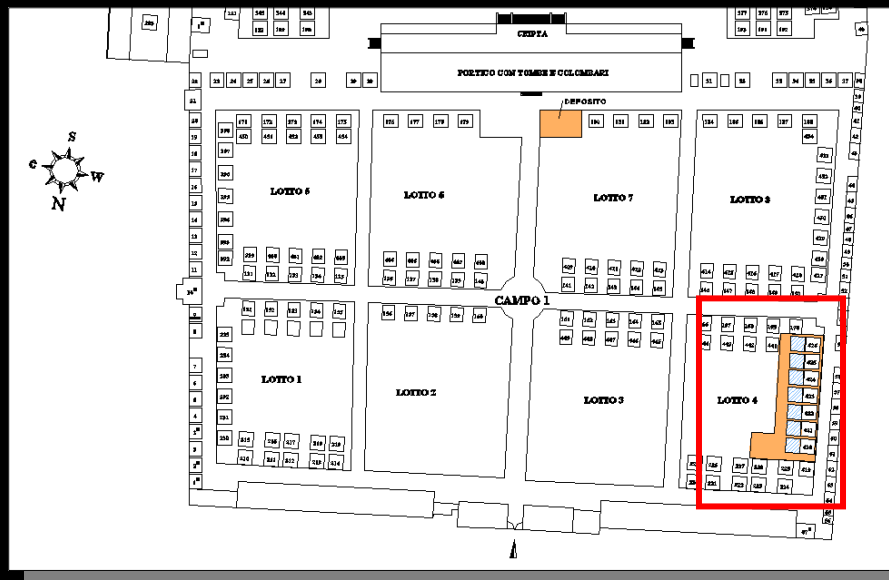
Le nuove tombe di famiglia saranno realizzate con elementi prefabbricati monoblocco in calcestruzzo armato vibrato. Il singolo manufatto potrà ospitare 12 feretri (disposti su 4 piani, lungo 3 lati del manufatto), oltre a cassette con resti mortali e/o ceneri.

SPESA: importo complessivo: € 114.000

STATO DI ATTUAZIONE: lavori conclusi

TOMBE FAMIGLIA SANTA CROCE

€ 114.000



IMPIANTO DI CREMAZIONE

€ 3.000.000

INTERVENTO:

Per sopperire alla mancanza di posti salma e rispondere in maniera adeguata in termini di capacità e di accoglienza, emerge la necessità di realizzare un nuovo impianto di cremazione, anche sulla scorta di un'evoluzione normativa e socio-culturale.

L'obiettivo che si pone l'Amministrazione è quello di offrire un servizio di cremazione a tariffe ridotte rispetto agli importi massimi stabiliti dal Ministero dell'Interno.

E' prevista la realizzazione dell'impianto di cremazione all'interno del cimitero di Angarano che consente di effettuare fino a 10 cremazioni/giorno, anche di casse contenenti zinco.

L'area destinata alla realizzazione dell'impianto crematorio è di circa 800 mq, e vi sarà anche a disposizione il parcheggio a servizio dell'intera area cimiteriale, recentemente realizzato.

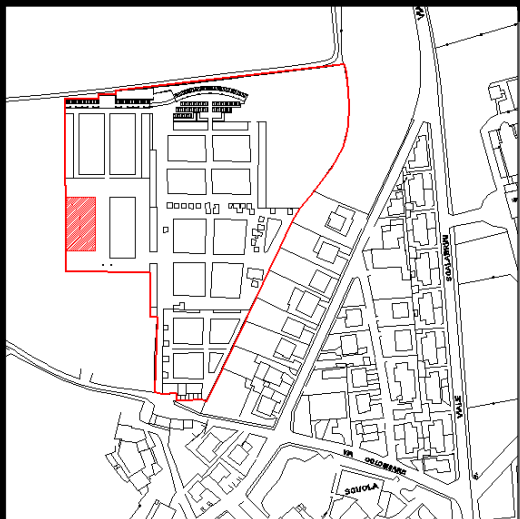
L'edificio sarà costituito da: forno crematorio, locale caricamento feretri, sala del commiato dedicata alla commemorazione del defunto e consegna delle ceneri, uffici per la gestione amministrativa, sala video-controllo, spogliatoio per gli operatori del servizio di cremazione, idonei vani tecnici, deposito urne cinerarie, servizi igienici, locale deposito feretri, sala autoptica, sala frigo.

SPESA: importo complessivo: € 3.000.000

STATO DI ATTUAZIONE: gara in pubblicazione (scadenza 15.07.2013)

IMPIANTO DI CREMAZIONE

€ 3.000.000



SOCIALE

CONCLUSI 2012: € 225.000

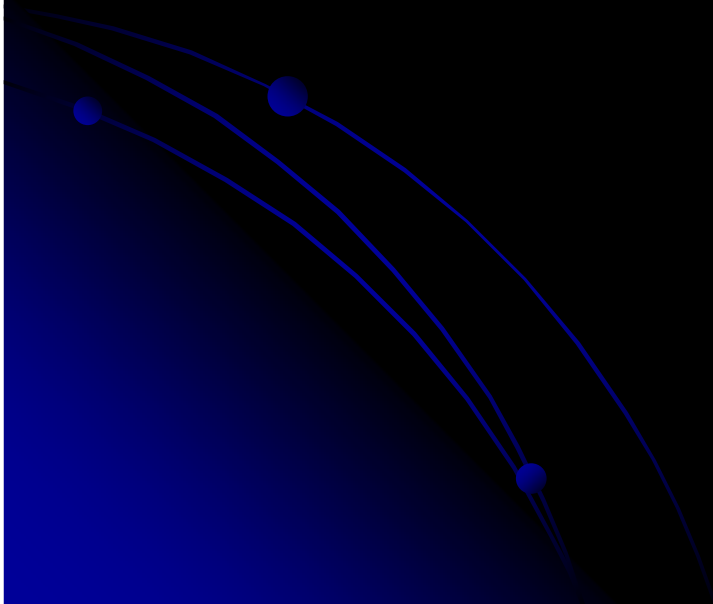
IN ATTUAZIONE: € 2.700.000

PREVISIONE 2013: € 1.300.000

SOCIALE

INTERVENTI CONCLUSI 2012:

- **Centro diurno anziani Via Ognissanti** (€ 225.000)



INTERVENTO:

Il fabbricato, di storico valore, è situato lungo Via Beata Giovanna, ha una superficie a terra di circa 550 mq, oltre alla corte interna, e si sviluppa in tre corpi di fabbrica su due/tre piani.

Attualmente le strutture verticali sono in discrete condizioni, mentre le strutture orizzontali devono essere completamente rinnovate. Parte delle coperture necessitano di un rifacimento completo.

L'obiettivo prioritario dell'Amministrazione è la ristrutturazione completa dei fabbricati da utilizzare per la maggior parte a residenza e parzialmente ad uso didattico.

La progettazione è pensata per un'utenza preferibilmente costituita da anziani e coppie giovani, con unità abitative di dimensioni ridotte (45-50 mq), riservando n° 3 alloggi a persone disabili.

Il progetto è finalizzato alla conservazione e valorizzazione degli aspetti architettonici rilevanti, accostati a soluzioni tipologiche strutturali ed impiantistiche maggiormente funzionali.

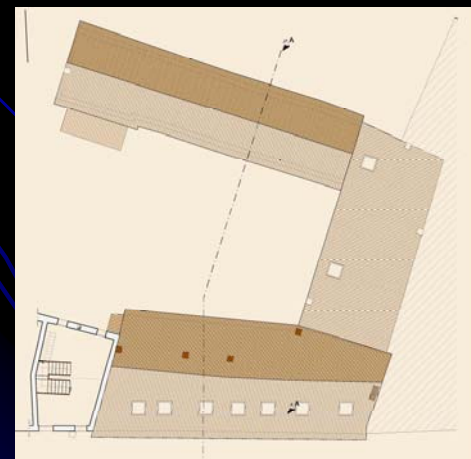
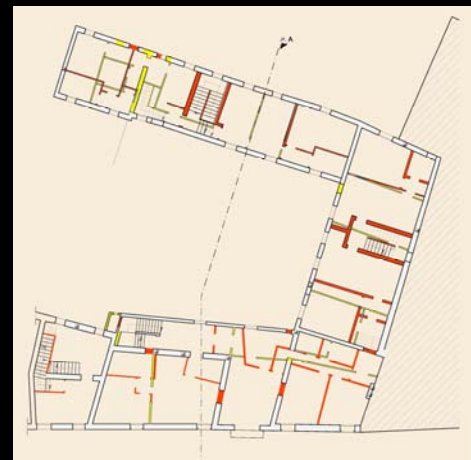
L'intervento prevede anche la sistemazione e la rivalutazione dell'area scoperta, ripristinando il percorso tra gli edifici ed il Giardino Parolini, con ristrutturazione della muratura sul cortile ed il rifacimento dei portoni.

SPESA: importo complessivo: € 2.700.000

STATO DI ATTUAZIONE: Progetto esecutivo

RISTRUTTURAZIONE CASE PAROLINI

€ 2.700.000



NUOVO FABBRICATO RESIDENZIALE -VIA PORTILE

€ 1.300.000

2013

INTERVENTO:

L'area oggetto dell'intervento si trova in Via Portile, presenta un edificio ormai abbandonato da parecchio tempo, che è stato più volte oggetto di ristrutturazione ed ampliamenti. Oggi le precarie condizioni strutturali e soprattutto impiantistiche non ne consentono un idoneo utilizzo, pertanto se ne prevede la completa demolizione, in quanto una ristrutturazione non si dimostrerebbe economicamente vantaggiosa.

Il lotto a disposizione ha imposto una tipologia di edificio a forma quadrangolare e compatta per rispecchiare i vincoli di distanza da strade ed edifici limitrofi.

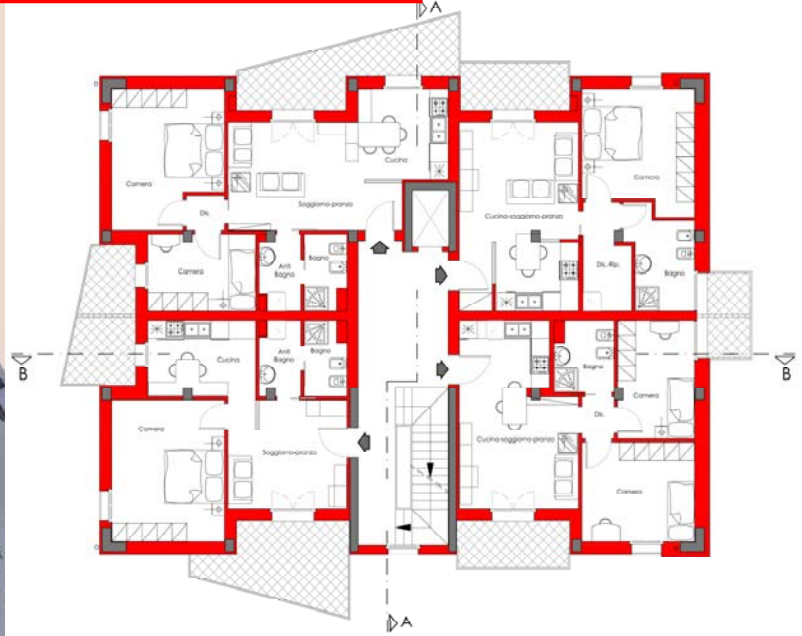
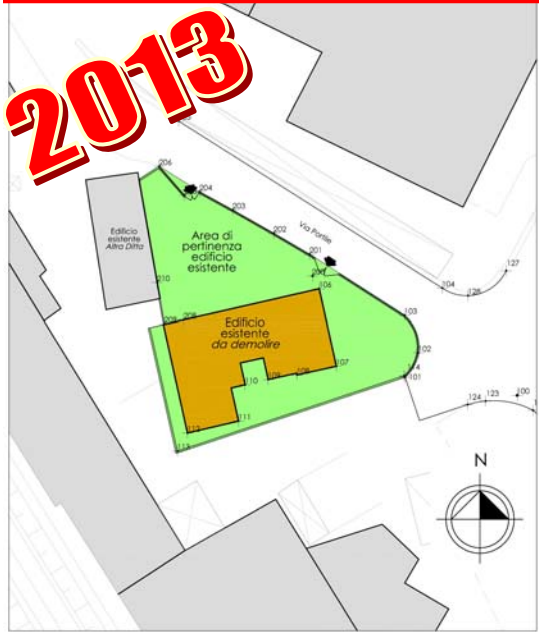
L'edificio avrà un'architettura moderna, sarà dotato di nuove tecnologie per il risparmio energetico anche con l'utilizzo di fonti rinnovabili, si svilupperà su tre piani fuori terra, ospiterà n°12 alloggi, nel piano interrato saranno ricavati i posti auto per i residenti.

Il piano tipo è composto da 4 alloggi di dimensioni simili, ma con una distribuzione interna diversificata di modo da garantire un'offerta maggiore e in più in linea con le varie esigenze e situazioni familiari: troveranno alloggio quindi la coppia con figli, ma anche nuclei composti da genitore e figlio, che per ovvie ragioni debbono avere camere separate.

SPESA: importo complessivo: € 1.300.000

STATO DI ATTUAZIONE: Progetto definitivo

NUOVO FABBRICATO RESIDENZIALE - VIA PORTILE € 1.300.000





Comune di Bassano del Grappa

UFFICIO TECNICO • LAVORI PUBBLICI

ASSESSORATO LAVORI PUBBLICI



STATO ATTUAZIONE LAVORI PUBBLICI

maggio 2013

vers. 2.1